



**POLSKA**

**z pomysłem**

**ZABYTKI  
TECHNIKI**

**BEATA i PAWEŁ POMYKAŁSCY**



Bezdroża

**ERGO  
HESTIA**

Tekst: Beata i Paweł Pomykalscy  
Redakcja: Agnieszka Muzyk  
Korekta: Iwona Szopa  
Projekt graficzny i skład: Sabina Suchy  
Redaktor prowadzący: Paweł Sondej

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji. Wszystkie znaki występujące w tekście są zastrzeżonymi znakami firmowymi bądź towarowymi ich właścicieli.

Autor oraz wydawca dołożyli wszelkich starań, by zawarte w tej książce informacje były kompletne i rzetelne. Nie biorą jednak żadnej odpowiedzialności ani za ich wykorzystanie, ani za związane z tym ewentualne naruszenie praw patentowych lub autorskich. Autor oraz wydawca nie ponoszą również żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe z wykorzystania informacji zawartych w książce.

Helion S.A.  
ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice  
tel.: 32 2309863  
e-mail: redakcja@bezdroza.pl  
księgarnia internetowa: <https://bezdroza.pl>

Drogi Czytelniku!  
Jeżeli chcesz ocenić tę książkę, zajrzyj pod adres:  
<https://bezdroza.pl/user/opinie/bepoza>  
Możesz tam wpisać swoje uwagi, spostrzeżenia, recenzję.

Wydanie I  
ISBN: 978-83-289-1159-8  
Copyright © Helion S.A., 2024

# SPIS TREŚCI

## **Dolnośląskie 7**

Muzeum Ceramiki w Bolesławcu 8  
Muzeum papiernictwa  
w Dusznikach-Zdroju 11  
Młyn Hilberta w Dzierżoniowie 14  
Muzeum Kolejnictwa  
w Jaworzynie Śląskiej 17  
Kopalnia Uranu w Kletnie 20  
Sztolnie w Kowarach 22  
Muzeum Motoryzacji Wena  
w Oławie 25  
Huta Szkła Kryształowego Julia  
w Piechowicach 27  
Zapora na Bobrze w Pilchowicach 30  
Młyn w Siedlimowicach 33  
Wiadukt w Srebrnej Górze 36  
Muzeum Motoryzacji  
w Zamku Topacz 40  
Muzeum Porcelany w Wałbrzychu 42  
Stara Kopalnia w Wałbrzychu 44  
Dworzec w Węglińcu 46  
Hydropolis we Wrocławiu 49  
Kopalnia Żłota w Żłotym Stoku 52

## **Kujawsko-pomorskie 55**

Młyny Rothera w Bydgoszczy 56  
Tężnie w Ciechocinku 59  
Wielki Kanał Brdy w Fojutowie 62  
Spichlerze w Grudziądzu 64  
Cukrownia w Żninie 66

## **Lubelskie 69**

Zagroda sitarska w Biłgoraju 70  
Młyn w Bondyrzu 73  
Kopalnia kredy w Chełmie 76  
Muzeum Kowalstwa w Wojciechowie 79  
Browar w Zwierzyńcu 82

## **Lubuskie 85**

Wiadukt w Łagowie 86  
Spichlerz w Gorzowie  
Wielkopolskim 88  
Most w Nowej Soli 92

## **Łódzkie 95**

Centralne Muzeum Włókiennictwa  
w Łodzi 96  
Centrum Nauki i Techniki ECI  
w Łodzi 99  
Księży Młyn Scheiblera 102  
Manufaktura w Łodzi 105  
Majolika z Nieborowa 108  
Dworzec w Skierniewicach 112  
Zabudowania Zgierza 115

## **Małopolskie 117**

Kopalnie soli w Bochni i w Wieliczce 118  
Skansen Taboru Kolejowego  
w Chabówce 122  
Skansen naftowy w Gorlicach 124  
Fabryka Schindlera w Krakowie 127  
Muzeum Lotnictwa w Krakowie 129  
Muzeum Inżynierii Miejskiej  
w Krakowie 132  
Zapora na Dunajcu w Niedzicy 134  
Górnictwo w Olkuszku 137

## **Mazowieckie 141**

Spichlerz w Nowym Dworze  
Mazowieckim 142  
Elektrownia miejska w Radomiu 145  
Centrum Nauki Kopernik 148  
Fabryka Norblina w Warszawie 151

Kup książkę

Poleć książkę

Narodowe Muzeum Techniki  
w Warszawie 154  
Stacja Filtrów Lindleya  
w Warszawie 157  
Muzeum Lniarstwa w Żyrardowie 160

### **Opolskie 163**

Wapienniki w Gogolinie 164  
Huta i most w Ozimku 168  
Muzeum Gazownictwa  
w Paczkowie 170  
Młyn w Pisarzowicach 173  
Huta w Zagwiździu 175

### **Podkarpackie 177**

Muzeum Przemysłu Naftowego  
w Bóbrce 178  
Centrum Dziedzictwa Szkła  
w Krośnie 181  
Przeworska Kolej Dojazdowa 184  
Zapora na Sanie w Solinie 187  
Muzeum Centralnego  
Okręgu Przemysłowego  
w Stalowej Woli 190  
Muzeum Wypału Węgla Drzewnego 193

### **Podlaskie 197**

Kanał Augustowski 198  
Muzeum Rolnictwa  
w Ciechanowcu 202  
Wigierska kolej wąskotorowa 205

### **Pomorskie 207**

Latarnia morska Czołpino 208  
Hewelium w Gdańsku 211  
Narodowe Muzeum Morskie  
w Gdańsku 213  
Gdańskie stocznie 218  
Muzeum Rybołówstwa w Helu 222

Muzeum Kolejnictwa  
w Kościerzynie 226  
Latarnia Stilo w Osetniku 229  
Most Czterech Pancernych  
w Sztutowie 232  
Centrum Konserwacji Wraków  
Statków w Tczewie 235  
Most na Wiśle w Tczewie 237

### **Śląskie 239**

Muzeum Techniki i Włókiennictwa  
w Bielsku-Białej 240  
Elektrociepłownia Szombierki  
w Bytomiu 243  
Górnośląska Kolej Wąskotorowa  
w Bytomiu 246  
Muzeum Hutnictwa w Chorzowie 248  
Planetarium Śląskie w Chorzowie 251  
Szyb Prezydent w Chorzowie 254  
Radiostacja w Gliwicach 256  
Kanał Gliwicki 259  
Muzeum Śląskie w Katowicach 262  
Osiedle Nikiszowiec 264  
Kolej Wąskotorowa w Rudach 267  
Kopalnia Ignacy w Rybniku 270  
Kopalnia Srebra w Tarnowskich  
Górach 273  
Tyskie Browary Książęce 276  
Główna Kluczowa Sztolnia  
Dziedziczna w Zabrze 279  
Kopalnia Guido w Zabrze 284  
Muzeum Dawnych Rzemiosł  
w Żarkach 287

### **Świętokrzyskie 289**

Centrum Nauki Leonardo da Vinci  
w Chęcinach 290  
Muzeum Porcelany w Ćmielowie 292  
Neolityczne Kopalnie Krzemienia 295  
Zakład Hutniczy w Maleńcu 298  
Izba Górnictwa Kruszcowego  
w Miedziance 301  
Ruiny Huty Józef w Samsonowie 304

### **Warmińsko-mazurskie 307**

Most obrotowy w Giżycku 308  
Most zwodzony w Jeziorze 311  
Kanał Ostródzko-Elbląski 313  
Mosty w Stańczykach 316

### **Wielkopolskie 319**

Centrum Szyfrów Enigma  
w Poznaniu 320  
Muzeum Narodowe Rolnictwa  
i Przemysłu Rolno-Spożywczego  
w Szreniawie 323

Parowozownia w Wolsztynie 326  
Fabryka fortepianów w Kaliszu 329  
Kopalnia Soli w Kłodawie 332

### **Zachodniopomorskie 335**

Latarnia morska w Kołobrzegu 336  
Latarnia morska Niechorze 339  
Most na Odrze w Siekierkach 342  
Dźwigozaury w Szczecinie 344  
Muzeum Techniki i Komunikacji  
w Szczecinie 347  
Szczecińska Wenecja 350

**Kup książkę**

**Poleć książkę**





# SPICHLERZ W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM

## Magazyn niczym pałac

**W Nowym Dworze Mazowieckim pod Warszawą w latach 1838–44 powstał spichlerz dla Banku Polskiego. Został zaprojektowany przez Jana Jakuba Gaya i ulokowany w malowniczym miejscu, gdzie Narew wpada do Wisły. Pełnił głównie funkcje magazynowe i obronne, ale – ponieważ był majestatyczny, utrzymany w stylu neorenesansowym – uchodził także za jeden z najpiękniejszych budynków Królestwa Polskiego.**

## RENESANSOWA ELEGANCJA

Położony na tzw. Kępie Szwedzkiej, otoczony wodą i zielenią pobudza wyobraźnię. Choć dziś jest już ruiną. Wygląda jak opuszczony pałac albo inna reprezentacyjna budowla. Tymczasem był obiektem stricte użytkowym, służącym do przechowywania różnych towarów, przede wszystkim zboża. W 1853 r. został przejęty przez armię i wykorzystany jako magazyn wojskowy Twierdzy Modlin. Funkcję obronną mógł pełnić dzięki otworom odpowiednim do prowadzenia ostrzału artyleryjskiego oraz z broni palnej.

## BUJNA PRZESZŁOŚĆ, BRAK PRZYSZŁOŚCI

Twierdza Modlin zaczęła powstawać na początku XIX w. Jej mury miały pomóc Napoleonowi w czasie pochodu na wschód, ale ostatecznie służyły Rosji do obrony swych zachodnich rubieży. W murach twierdzy upadało powstanie

listopadowe, rozgrywały się akty I wojny światowej, później także wojny 1920 r., a w końcu wojny obronnej we wrześniu 1939 r. Po 1945 r. zdecydowana większość budynków została opuszczona i stopniowo ulegała degradacji. Dziś jest tylko cieniem atrakcji, jaką mogłaby być. Koszary wydają się znakomitym miejscem na mieszkania, biura lub hotele... Obejrzenie twierdzy na własne oczy jest ogromnym przeżyciem! Można ją zwiedzać samodzielnie albo z przewodnikiem. Działa tu też muzeum, a punktem obowiązkowym jest wejście na wieżę.

## ARCHITEKTURA NA MIARĘ EPOPEI

W 20-lecie międzywojennym spichlerz zaadaptowano na Komendę Portu Wojennego Modlin, a potem Centralnej i Głównej Składnicy Marynarki Wojennej. Niestety już na początku II wojny światowej, we wrześniu 1939 r. padł ofiarą niemieckiego bombardowania, które







# CENTRUM NAUKI KOPERNIK

## Pionier nowoczesnej edukacji

Otwarcie tej warszawskiej placówki było wielkim wydarzeniem i skierowało wzrok wszystkich na Wybrzeże Kościuszkowskie, niezależnie od stopnia zainteresowania chemią czy fizyką. Trudno się dziwić, że przecięcie wstęg przed Centrum Nauki Kopernik spotkało się z tak dużym zainteresowaniem – nie dość, że po latach transformacyjnego marazmu otwierano nowy obiekt, to jeszcze jego wielkość, tematyka i wyposażenie były wówczas zupełnie niespotykane.

## NAUKA ZROZUMIAŁA DLA KAŻDEGO

Ośrodek powołano do życia w 2005 r. dzięki inicjatywie naukowców. Celem była popularyzacja wiedzy w interesujący sposób, dostosowany do różnych możliwości poznawczych, aby każdy mógł lepiej zrozumieć prawa rządzące światem. Pierwszy gmach został otwarty dla zwiedzających w 2010 r. i zmieścił w swych murach kilka wystaw. Obecnie większa część przestrzeni to 19 działów Strefy Eksperymentowania z niemal 200 eksponatami poświęconymi człowiekowi i przyrodzie. Wyjdziemy stąd bogatsi o informacje związane z prądem, bezwładnością, falami magnetycznymi, światłem, możliwościami ludzkiego organizmu, postrzeganiem perspektywy i wiele innych.

## NIE TYLKO DLA DZIECI

W skład centrum wchodzi także multimedialne planetarium z kopułą

o średnicy 16 m, w którym organizuje się pokazy i wyświetla filmy. Wokół budynku urządzono natomiast Park Odkrywców, gdzie rozmieszczono urządzenia do przeprowadzania eksperymentów pod gołym niebem. Placówka jest także organizatorem różnych wydarzeń ryzykowno-edukacyjnych, jak na przykład współtworzony z Polskim Radiem Piknik Naukowy. Jest to największa plenerowa impreza w Europie popularyzująca wiedzę i prezentująca najnowsze dokonania naukowe.

## ATRAKcje W OKOLICY

Centrum Nauki Kopernik jest pięknie położone nad Wisłą, w sąsiedztwie Biblioteki Uniwersytetu Warszawskiego. To kolejne miejsce na „naukowej” mapie stolicy, które warto odwiedzić. Koniecznie trzeba wejść na dach budynku, gdzie zostały urządzone eleganckie ogrody i skąd roztaczają się widoki na miasto.







# GDAŃSKIE STOCZNIE

## Droga do wolności

Gdańsk po II wojnie światowej rozstawiła Stocznia Gdańska – protesty i narodziny „Solidarności”. Statki budowano tu już w średniowieczu, natomiast nowożytna stocznia powstała na początku XIX w. Po 1945 r. wznowiono produkcję jednostek pływających, a obecnie można tu również poznać najnowszą historię Gdańska.

## OD CESARZA...

Historycy twierdzą, że około 600 lat temu obok starego Głównego Miasta w Gdańsku zaczęto wznosić Młode Miasto podlegające zakonowi krzyżackiemu. Chwilę po jego powstaniu z rozkazu Kazimierza Jagiellończyka zostało rozebrane. Kilka wieków później to właśnie tutaj powstała Stocznia Cesarska (początkowo zwana Królewska), której początków należy szukać w 1844 r. Gdy pięć lat później Prusy przegrały wojnę z Danią, Berlin zdecydował o modernizacji swojej floty, a gros zadań w tym zakresie przypadło Gdańskowi i pionierowi rozwoju przemysłu okrętowego w Gdańsku Johannowi Wilhelmowi Klawitterowi. W kolejnym roku zbudowano pochylnię oraz położono stępkę pod pierwszy okręt. Początkowo współpracowano z innymi stoczniami, zaś w 1859 r. zwodowana została korweta Arcona wyprodukowana przez zakład całkowicie samodzielnie.

## PRZEZ LENINA...

Kolejnym krokiem do jej rozwoju było ulokowanie w Gdańsku głównej bałtyckiej bazy pruskiej marynarki wojennej. Po pewnym czasie przeniesiono ją do niemieckiej Kilonii, ale nie oznaczało to spowolnienia ekspansji gdańskiej stoczni i jej modernizacji. Dobra passa trwała do 20-lecia międzywojennego, kiedy to kryzysy ekonomiczne lat 20. i 30. przyniosły zakładowi stagnację. II wojna światowa zadała jej kolejny cios, a wiele budynków i urządzeń uległo zniszczeniu. Po zakończeniu światowego konfliktu Stocznia Cesarska została włączona w strukturę Stoczni Gdańskiej, która przez kilkadziesiąt lat nosiła imię Lenina. Najpierw budowano w niej kutry, które poprawiły sytuację polskich rybaków, następnie rozszerzono asortyment o pełnomorskie jednostki, a od lat 80. również żaglowce. W 1948 r. zwodowano pierwszy statek, czyli zacumowanego dziś przy Muzeum Morskim na Motławie Sołdka.





## ...DO STRAJKÓW I ZMIANY SYSTEMU

W grudniu 1970 r. ogłoszono podwyżki wielu artykułów spożywczych, które wywołały krwawo tłumione protesty. Zginęło wówczas kilkadziesiąt osób upamiętnionych Pomnikiem Poległych Stoczniovców. W sierpniu 1980 r. ogłoszono kolejną falę strajków, która rozlała się po całym kraju. Protestujący powołali Międzyzakładowy Komitet Strajkowy, który przygotował 21 postulatów, a ich spełnienie przez władzę warunkowało powrót na miejsca pracy. Zostały one zawieszane na bramie nr 2. Tak narodziła się „Solidarność”, której liderem został stoczniovcy elektryk Lech Wałęsa. W dniu 31 sierpnia w Sali BHP doszło do podpisania porozumień sierpniowych.

Karnawał Solidarności trwał jednak krótko. Już 13 grudnia 1981 r. radość zwycięstwa ustąpiła miejsca smutkowi stanu

wojennego. Niemniej jednak zapoczątkowanych zmian już się nie dało zatrzymać i w 1989 r. doszło do rozmów Okrągłego Stołu i zmiany ustroju. W 1983 r. Wałęsa otrzymał Pokojową Nagrodę Nobla, natomiast 21 postulatów Międzyzakładowego Komitetu Strajkowego wpisano na listę UNESCO (*Pamięć Świata*).

## OD STATKÓW DO DZIEŁ SZTUKI

Dziś pamięć o tamtych wydarzeniach pielęgnuje Europejskie Centrum Solidarności. Jego siedziba znajduje się w budynku o rewelacyjnej nowoczesnej bryle inspirowanej stoczniovcą przeszłością. Wewnątrz czekają na zwiedzających ciekawe wystawy oraz Sala BHP, gdzie od lat 70. działała Izba Pamięci.

Obecnie teren postoczniovcy przechodzi rewitalizację – powstaje tu dzielnica



mieszkańców Młode Miasto, a w okolicy ulic Narzędziowców i Elektryków działa przestrzeń gastronomiczno-artystyczna. Na terenach dawnej Stoczni Cesarskiej produkuje się jachty, ale wyznaczono też obszar na działalność twórczą. Bardzo ciekawą atrakcją jest instalacja artystyczna – rzeźby-roboty wynurzające się z wody autorstwa Czesława Podłęsnego.

### ATRAKcje W OKOLICY

Wizytówką stolicy województwa pomorskiego jest Muzeum II Wojny Światowej. Opowiada ono o wydarzeniach związanych z konfliktem, koncentrując się przede wszystkim na przeżyciach ludności cywilnej wielu narodowości i ukazaniu „polskiego doświadczenia na tle

innych narodów”. Placówka wyróżnia się nowoczesną bryłą i ciekawą aranżacją przestrzeni.

Oddziałem tej placówki jest Muzeum Westerplatte i Wojny 1939. Westerplatte to uformowany w połowie XIX w. półwysyp w północno-wschodniej części miasta, przy ujściu Martwej Wisły do Zatoki Gdańskiej. W 20-lecie międzywojennym, od 1926 do 1939 r., był polską eksklawą na terenie Wolnego Miasta Gdańska. 1 września 1939 r. o godz. 4.43 rano została zaatakowana przez niemiecki pancernik Schleswig-Holstein. Obrona półwyspu trwała tydzień, a dowodził nią mjr Henryk Sucharski. W październiku 1966 r. odsłonięto posadowiony na kopcu 25-metrowy Pomnik Obrońców Wybrzeża.





# MUZEUM ŚLĄSKIE W KATOWICACH

## Wystawa w pokopalnianych podziemiach

Kopalnia Węgla Kamiennego Katowice działała w centrum miasta od roku 1823 do 1999, stanowiąc nieodłączny element pejzażu stolicy województwa. Po jej zamknięciu teren uległ całkowitej degradacji, po czym został zrewitalizowany i przekształcony w strefę kultury z centrum kongresowym, siedzibą Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia oraz Muzeum Śląskim, które zajmuje zachowane budynki.

## RESZTKI KOPALNI W NOWEJ ROLI

Pięknie wyremontowane obiekty, m.in. łaźnie, magazyny, maszynownie czy stolarnie, mieszczą w sobie kawiarnię, a także wystawy tematyczne, natomiast zasadnicza część ekspozycji znajduje się – jak to na Górnym Śląsku – pod ziemią. W muzeum obejrzeć można ciekawą wystawę poświęconą historii regionu, a także rozwojowi tutejszego przemysłu, ale również kolekcję malarstwa polskiego. Nad zabudowaniami dominuje wieża wyciągowa, do której dobudowano segment z windami wożącymi turystów na taras widokowy, skąd można podziwiać panoramę Katowic.

## KULTURA ZAMIAST PRZEMYSŁU

Z muzeum sąsiaduje siedziba NOSPR. To nowoczesny budynek, który swoją architekturą i stylistyką nawiązuje do tradycyjnej śląskiej ceglanej zabudowy. Nieopodal mieści się słynny Spodek, czyli hala widowiskowo-sportowa zbudowana w latach 1964–71. Nazwa obiektu odnosi się do jego wyjątkowego kształtu.

Pionierska konstrukcja miała chronić budynek przed skutkami wstrząsów górniczych.

## ATRAKcje W OKOLICY

Spod Muzeum Śląskiego spacerem można dojść na zrewitalizowany kilkanaście lat temu katowicki rynek, gdzie znajduje się kilka budynków w stylu późnomodernistycznym, a następnie ruszyć na spacer po centrum wypełnionym ładnymi kamienicami mieszczańskimi z XIX w. Szczególnie ciekawie prezentuje się tzw. dzielnica modernistyczna z 20-lecia międzywojennego.

Przemysłowe dziedzictwo Katowic to również założona na przełomie XIX i XX w. kopalnia Wujek, która przeszła do historii Polski z powodu brutalnej pacyfikacji strajkujących górników, do jakiej doszło 16 grudnia 1981 r. Od kul zginęło wówczas 9 osób, a 23 zostały ranne. Kopalnia jest nadal czynna, a tragedię upamiętnia pomnik poległych górników, zaś realia tych tragicznych wydarzeń przybliży Izba Pamięci.







# CENTRUM SZYFRÓW ENIGMA W POZNANIU

## Matematyka w służbie wywiadu

Złamanie tego szyfru było jednym z największych osiągnięć matematyki w 20-leciu międzywojennym. Dokonali tego poznański matematyk Marian Rejewski oraz jego współpracownicy Jerzy Różycki i Henryk Zygalski, którzy rozpracowali zasady działania maszyny o nazwie Enigma.

## WOJSKOWE ZLECENIE

Naukowcy byli absolwentami Wydziału Matematyczno-Filozoficznego na Uniwersytecie Poznańskim. Po ukończeniu studiów ze względu na ponadprzeciętne zdolności dostali pracę w poznańskiej delegaturze Biura Szyfrów Oddziału II Sztabu Głównego Wojska Polskiego. W 1932 r. otrzymali propozycję i wprowadzili się do gabinetów w Pałacu Saskim w Warszawie. Od początku świetnie radzili sobie z powierzonymi zadaniami i wkrótce otrzymali wyjątkowo trudne zlecenie.

## DOKONAĆ NIEMOŻLIWEGO

W Rzeszy Niemieckiej Adolf Hitler odgrywał już dość istotną rolę. W tym czasie nasi sąsiedzi weszli w posiadanie nowej maszyny szyfrującej. Polacy

nazwali ją Enigmą, co z greki oznaczało tajemnicę, zagadkę. Rejewski, który został liderem zespołu, potrzebował około trzech miesięcy, by dokonać niemożliwego: dekryptaż niemieckich depesz zakończył się sukcesem i polski wywiad poznał ich treść. Choć Niemcy ulepszyli swoją maszynę, to naukowcy znad Wisły cały czas byli w stanie pokonywać jej zabezpieczenia.

## UPAMIĘTNIENIE

Z okazji 90. rocznicy złamania szyfru Enigmy otwarto multimedialną placówkę, opowiadającą tę fascynującą historię i przybliżającą techniki utajniania informacji w przeszłości. Dowiemy się, że wysiłek włożony przez poznańskich matematyków przyczynił się do rozwoju komputeryzacji i informatyki.







Kup książkę

Poleć książkę

Oceń książkę



Księgarnia internetowa



Lubię to!  
Nasza społeczność

# PROGRAM PARTNERSKI

— GRUPY HELION —



1. ZAREJESTRUJ SIĘ
2. PREZENTUJ KSIĄŻKI
3. ZBIERAJ PROWIZJĘ

Zmień swoją stronę WWW w działający bankomat!

Dowiedz się więcej i dołącz już dzisiaj!

<http://program-partnerski.helion.pl>

GRUPA  
**Helion**



# 125 FRAPUJĄCYCH MIEJSC, A WŚRÓD NICH:

KOPALNIE WĘGLA, SOLI, NAFTY, ZŁOTA I SREBRA ∞ MUZEA I SKANSY KOLEJNICTWA  
ORAZ KOLEJKI WĄSKOTOROWE ∞ SPICHLERZE, MŁYNY I CUKROWNIE  
FABRYKI I MANUFAKTURY ∞ OSIEDLA ROBOTNICZE I MIASTECZKA PRZEMYSŁOWE  
MUZEA MOTORYZACJI ∞ CENTRA NAUKI  
PAPIERNIE I LATARNIE MORSKIE ∞ WIADUKTY, KANAŁY, MOSTY  
HUTY, GAZOWNIE, ELEKTROCIĘPŁOWNIE ∞ HUTY SZKŁA I WYTWÓRNIE PORCELANY

W KAŻDYM ZAKĄTKU NASZEGO KRAJU ZNAJDUJĄ SIĘ ŚWIADKOWIE  
WIEKOWEJ HISTORII TECHNIKI I PRZEMYSŁU!



PRZEWODNIK JEST KONTYNUACJĄ SERII POLSKA Z POMYSŁEM.  
PO ODKRYCIU MIAST I MIASTECZEK, A NASTĘPNIE WIOSEK I SIELSKICH ZAKĄTKÓW  
CZAS POZNAĆ WSPANIAŁE DZIEDZICTWO TECHNICZNE I PRZEMYSŁOWE.  
PRZEGLĄDAJĄC KOLEJNE ROZDZIAŁY, PRZEKONAMY SIĘ, JAK FASCYNUJĄCE OBIEKTY  
CZEKAJĄ NA POZNANIE I JAK WIELE CIEKAWYCH HISTORII W SOBIE SKRYWAJĄ.



ebook dostępny na:

ebookpoint

 Bezdroża

Sprawdź najnowsze promocje:  
• <http://bezdroza.pl/promocje>  
Przewodniki najchętniej czytane:  
• <http://bezdroza.pl/bestsellery>  
Zamów informator podróżniczy:  
• <http://bezdroza.pl/newsletter>



Księgarnia internetowa:  
**bezdroza.pl**

ISBN 978-83-289-1159-8



Cena: 69,00 zł