



Bezdroża



Trójmiasto i okolice

wycieczki
i trasy
rowerowe

ERGO
HESTIA®

Autorzy przewodnika: Grzegorz Kałamejka (trasy 7–10, 15–24), Marta Pawlik (trasy 1–6, 25), Marek Witbrot (11–14), Grupa MORUS – Michał Franaszek (*Poradnik rowerowy*)

Redaktor prowadzący: Maciej Żemojtel

Redakcja: Joanna Aleksiejuk

Korekta: Maciej Żemojtel

Zdjęcia na okładce:

Okł. I – © Kurhan, Artur Bogacki | Fotolia.com

Okł. IV – © Darko Plohl | Dreamstime.com; © Svetlana Gryankina, Leonid Tit | Fotolia.com

Opracowanie kartograficzne: Grzegorz Marchut

Źródło pochodzenia danych kartograficznych:

East View Cartographic (<http://www.cartographic.com>)

OSM (<http://www.openstreetmap.org>) 

Koncepcja graficzna i projekt okładki: Michał Tincel

Skład: Krzysztof Hosaja

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji.

Wszystkie znaki występujące w tekście są zastrzeżonymi znakami firmowymi bądź towarowymi ich właścicieli.

Autor oraz wydawnictwo Helion dołożyli wszelkich starań, by zawarte w tej książce informacje były kompletne i rzetelne. Nie biorą jednak żadnej odpowiedzialności ani za ich wykorzystanie, ani za związane z tym ewentualne naruszenie praw patentowych lub autorskich. Autor oraz wydawnictwo Helion nie ponoszą również żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe z wykorzystania informacji zawartych w książce.

Wydawnictwo Helion S.A.

ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice

tel.: 32 2309863

e-mail: bezdroza@bezdroza.pl, <http://bezdroza.pl>

Drogi Czytelniku!

Jeżeli chcesz ocenić tę książkę, zajrzyj pod adres:

<http://bezdroza.pl/user/opinie/?betrpr>

Możesz tam wpisać swoje uwagi, spostrzeżenia, recenzję.

Wydanie I

ISBN: 978-83-246-4179-6

Copyright © Helion, 2012

Spis treści

Poradnik rowerowy 7

Trasy rowerowe 33

1	Wyspa Sobieszewska	35
Gdańsk		
2	Przez Żuławy	39
Gdańsk – (Kozłiny) – Steblewo – Cedry Wielkie – Trutnowy – Gdańsk		
3	Pętla raduńska	45
Gdańsk – Pruszcz Gdański – Straszyn – Gdańsk		
4	Miedzy jeziorami	51
Gdańsk – Otomin – Łapino – Kolbudy – Gdańsk		
5	Wokół Lasów Oliwskich	57
Gdańsk		
6	Przez trójmiejskie lasy	63
Gdańsk – Sopot – Gdynia		
7	Trójmiejskie latarnie	67
Sopot – Gdańsk		
8	Trzy wieże	73
Gdańsk – Gdynia		
9	Trójmiejski Park Krajobrazowy	79
Sopot – Gdańsk		
10	Jezioro Tuchomskie	91
Gdynia – Chwaszczyno – Warzenko – Chwarzno – Gdynia		
11	Kalejdoskop atrakcji	93
Gdynia – Sopot – Gdynia		
12	Szlakiem jezior	101
Gdynia – Bieszkowice – Kamień – Kielno – Gdynia		

13	Góra Donas	107
Gdynia – Chwaszczyno – Barniewice – Bojano – Gdynia		
14	Z Gdyni do Rewy	113
Gdynia – Mrzezino – Osłonino – Rzucewo – Rewa – Gdynia		
15	Rowerowe Zaduszki	117
Wejherowo – Bolszewo – Wejherowo		
16	Zaklęty zamek	127
Wejherowo – Reda – Moście Błota – Kazimierz – Wejherowo		
17	Polska Atlantyda	133
Wejherowo – Reda – Mrzezino – rezerwat „Beka” – Wejherowo		
18	Błękitna wstęga pucka	139
Wejherowo – Polchowo – Mrzezino – Osłonino – Rzucewo – Puck		
19	Gromowładca	147
Wejherowo – Sławutowo – Wejherowo		
20	Marzenie o szklanych domach	153
Wejherowo – Kąpino – Mechowo – Leśniewo – Wejherowo		
21	Górą i doliną	159
Wejherowo – Orle – Kniewo – Góra – Bolszewo – Wejherowo		
22	Kąpiel w Bałtyku	165
Wejherowo – Tyłowo – Dębki – Żarnowiec – Wejherowo		
23	Kaszubski atom	175
Nadole – Brzyno – Żarnowiec – Kartoszyno – Nadole		
24	Wejherowo – Lębork	181
Wejherowo – Góra Pomorska – Strzebielino Morskie – Lębork		
25	Półwysep Helski	189
Gdańsk – Hel – Jastarnia – Swarzewo – Puck		

Indeks wybranych miejscowości i atrakcji przyrodniczych	195
--	------------

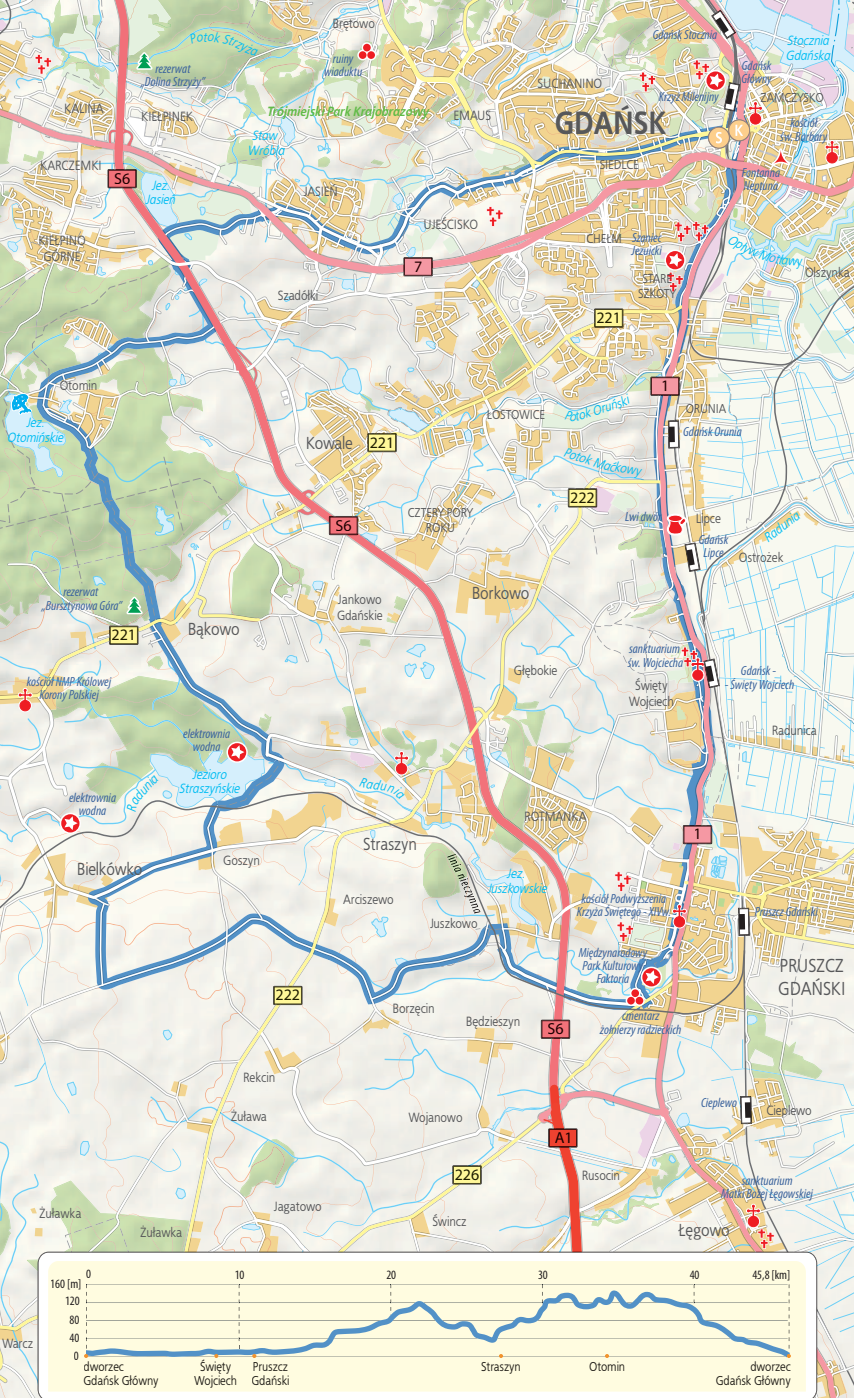
O przewodniku

Na co dzień przywiązani jesteśmy do miejsc, w których mieszkamy, uczymy się bądź pracujemy – poruszamy się po utartych szlakach, łączących kilka, kilkanaście miejsc w mieście, nie wiedząc często, co znajduje się kilka ulic dalej. Z kolei na wakacje jeździmy „daleko” – co dla jednych oznacza zwykle urlop nad polskim morzem, na Mazurach lub w Bieszczadach, dla innych podróże po Europie, dla jeszcze innych wyprawy na inne kontynenty. Okolice naszego miasta traktujemy na ogół po macoszemu. Tymczasem kryją one wiele, często niespodziewanych, atrakcji. I nawet jeśli większość z nich nie dorównuje rangą zabytkom Włoch lub cudom przyrodniczym zamorskich krain – warto poświęcić im nieco czasu i uwagi. Na opisanych w przewodniku trasach napotkamy ciekawe, choć czasem nieco zapomniane, kościoły i dwory, zabytki techniki, a także zaskakujące widoki, urokliwe zakątki i pomniki przyrody – współtworzące krajobraz kulturowy, historyczny i przyrodniczy regionu, w którym mieszkamy.

Przewodnik rowerowy *Trójmiasto i okolice* powstał z myślą o tych wszystkich, którzy chcą – wykorzystując choćby tylko pojedyncze wolne dni, a nawet popołudnia – przełamywać codzienność życia w wielkim mieście i poznawać z rowerowego siodła jego bliższe (a czasem także szerzej pojęte) okolice. Trasy zaplanowano tak, by przejechać mógł je każdy, niezależnie od typu roweru, jakim dysponuje, a także kondycji (a zatem na wycieczkę można też zabrać dzieci). Choć można wyróżnić wśród nich łatwiejsze i trudniejsze, wszystkie mają charakter rekreacyjny – rzadko przekraczają 50 km długości, unikają stromych podjazdów lub zjazdów, a także odcinków prowadzących po uciążliwych nawierzchniach (piaskach itp.). Punkty początkowe i startowe dobrano tak, by dojazd do nich (i powrót) był jak najłatwiejszy – zarówno samochodem, jak i przyjaznymi dla rowerów środkami komunikacji publicznej (np. pociągiem osobowym lub kolejką miejską). W miarę możliwości zadbano też o bezpieczeństwo – przede wszystkim zminimalizowano ilość odcinków przebiegających drogami o dużym natężeniu ruchu samochodowego.

Układ przewodnika ma służyć wygodzie użytkownika. Otwiera go zwięzły poradnik, obejmujący podstawy wiedzy niezbędnej każdemu rowerzyście (wybór roweru i kluczowego wyposażenia, użytkowanie roweru, zachowanie na drodze, elementy techniki jazdy, planowanie wycieczki, ekwipunek). W dalszej części opisano propozycje tras. Każdą z nich zilustrowano mapą i profilem, dzięki którym możemy na bieżąco śledzić pokonany dystans i planować dalszą część wycieczki. Na początku opisu każdej z tras podano też jej długość, orientacyjny czas przejazdu, a także – przyjętą dość arbitralnie (względem innych tras) – jej trudność. W części tekstowej scharakteryzowano najważniejsze punkty etapowe (podając przy nich odległości od początku i do końca trasy), a także podano szczegółowy opis przejazdu między nimi, będący uzupełnieniem mapy i profilu. Kolejność tras nie ma związku z ich trudnością. Oczywiście wiele z nich można łączyć, planując własne warianty lub wycieczki wielodniowe.

Mamy nadzieję, że przewodnik spełni swoje zadanie, zachęcając do aktywności i odkrywania niezwykłych miejsc, położonych często „tuż za miedzą”. Warto wytyczać własne ścieżki, lista ciekawych, wartych zobaczenia zakątków jest z pewnością otwarta. Zapraszamy na szlak!



Pętla raduńska

3

Umiarkowanie trudna trasa poprowadzona głównie drogami o nawierzchniach szutrowych. Bardzo atrakcyjna widokowo, do Pruszcza Gdańskiego wiedzie wzdłuż kanału Raduni, następnie wzniesieniami w okolicach Bielkówka, skąd rozciąga się piękny widok na nizinne Żuławy Gdańskie i dolinę Raduni. W większości biegnie drogami polnymi, które wczesną wiosną i jesienią mogą być bardzo błotniste. Nie sprawi trudności kolarzom górskim i posiadaczom rowerów trekkingowych, również starsze dzieci nie powinny mieć problemów z pokonaniem tej trasy. Odradzamy ją jednak rodzicom ciągnącym przyczepki rowerowe, gdyż nierówności polnych ścieżek mogą im sprawić zbyt dużo kłopotów.



Gdańsk, dworzec PKP Gdańsk Główny



Początek trasy. Główna atrakcja naszej wycieczki – **Radunia** – jest rzeką, której niektóre odcinki posiadają cechy górskie. Dzięki tym właściwościom już w średniowieczu wykorzystywano jej prąd do napędzania młynów wodnych. W latach 1348–54 Krzyżacy wytyczyli oraz zbudowali kanał, którym Radunia popłynęła do Gdańska, aby zasilić Wielki Młyn. Obecnie napędza osiem elektrowni wodnych, z czego trzy będziemy mogli zobaczyć w trakcie wycieczki.

Władze Pruszcza Gdańskiego dbają o rozwój turystyki rowerowej





Widok na dolinę
Raduni

Stojąc plecami do dworca, ruszamy w prawo ścieżką rowerową, którą jedziemy do pierwszego skrzyżowania. Przekraczamy ulicę i podążamy dalej prosto asfaltową, szeroką drogą dla pieszych. Dojeżdżamy do wiaduktu i przekraczamy na światłach aleję Armii Krajowej. Zaraz za przejściem skręcamy w prawo i dojeżdżamy do **kościółka Mennonitów** – tu natrafiamy na ścieżkę rowerową biegnącą wzdłuż kanału Raduni. Podążamy ścieżką do samego jej końca, następnie wjeżdżamy na wał kanału i szutrową drogą jedziemy dalej, po prawej stronie mając kanał Raduni.

Dojeżdżamy do ulicy Małomiejskiej. Jest to dość ruchliwa ulica, a z zakrętu po lewej stronie może nieoczekiwanie wyjechać samochód, dlatego najlepiej przekroczyć ją na przejściu dla pieszych (20 m dalej, po prawej stronie). Zaraz za ulicą Małomiejską natrafiamy na wąski chodnik dla pieszych – warto zsiść tu z roweru i przeprowadzić go przez Oruńskie Przedmieście. Kiedy chodnik się skończy, wjeżdżamy na szutrową drogę prowadzącą wzdłuż kanału. Po przejechaniu 1 km natrafiamy na uliczkę w prawo, wiodącą do **Parku Oruńskiego**. Zrewitalizowany w ostatnich latach stary park stał się przyjemnym, choć nadal mało znanym zakątkiem Gdańska. Urodą w niczym nie ustępuje Parkowi Oliwskiemu.

Wracamy nad kanał i kontynuujemy jazdę. Przejeżdżamy pod obwodnicą południową (w budowie, planowane zakończenie – maj 2012), za którą droga się zwęża (przy płocie). Docieramy do Świętego Wojciecha, położonej najdalej na południe dzielnicy Gdańska.

Pętla raduńska

Gdańsk, Święty Wojciech

 Dzielnica swoją nazwę zawdzięcza świętemu misjonarzowi, który w drodze do Gdańska odprawił w tym miejscu mszę świętą w 997 r. Znajduje się tu zabytkowy **kościółek** z XIV–XVI w.

8,1

37,7
km

Kilometr za kościołem dojeżdżamy wąską ścieżką na wale do kanału Raduni. Przejeżdżamy mostek, a następnie skręcamy w lewo i jedziemy 260 m ulicą Batalionów Chłopskich, która pnie się lekko w górę. Uwaga: za domem nr 9, po lewej stronie, na niezagospodarowanym terenie napotkamy wąską dróżkę prowadzącą w dół. Sprowadzamy rower i ścieżką docieramy do strumienia, przez który musimy przenieść rower. Zaraz za rzeczką znajduje się początek rowerowej drogi **Via Ambra**. Jest to dobrze przygotowany pruszczański odcinek Węgiersko-Słowacko-Polskiego Bursztynowego Szlaku Rowerowego. Wjeżdżamy na Via Ambra i kierujemy się w stronę Pruszcza.

Pruszcz Gdański

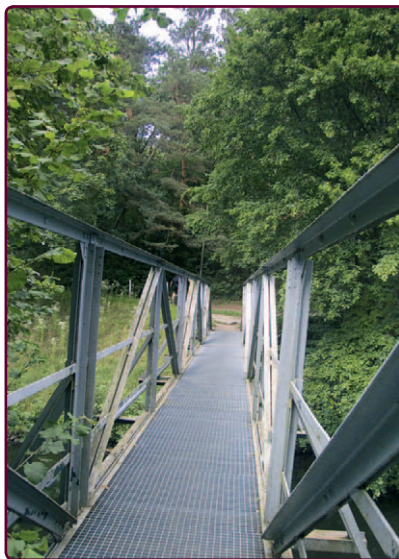
 Pruszcz Gdański jest niewielkim, lecz prężnie rozwijającym się miastem. Do najważniejszych zabytków należy wybudowany w XIV w. **kościół Podwyższenia Krzyża Świętego** z cennym wyposażeniem. Nową atrakcją Pruszcza jest **Międzynarodowy Bałtycki Park Kulturowy**, w którym znajdują się ścieżki rowerowe, amfiteatr, skatepark, boiska oraz rekonstrukcja factorii handlowej z czasów rzymskich. W mieście można zjeść obiad w jednej z pizzerii i zaopatrzyć się w napoje na drogę, gdyż dalsza część trasy będzie wiodła bezdrożami.

11,0

34,8
km

Kładka nad
Radunią

Droga rowerowa prowadzi początkowo wzdłuż ulicy Wojska Polskiego, za kościołem skręcamy w lewo i wzdłuż kanału Raduni dojeżdżamy do małego parkingu przed **Bałtyckim Parkiem Kulturowym**. Zwiedzamy Park, jednak nie dajemy się powieść tamtejszym ścieżkom dla rowerzystów, tylko powracamy do parkingu i szutrową, szeroką drogą biegnącą tuż przy kanale jedziemy w kierunku widocznej elektrowni wodnej. **Elektrownia** została wybudowana w 1921 r., stoi na rozwidleniu Starej Raduni i Nowej Raduni – czyli kanału wybudowanego przez Krzyżaków. Przy elektrowni skręcamy ostro w lewo i jadąc prosto, docieramy do pierwszego mostku na rzece, a po chwili do następnego. Niebawem jesteśmy przy drugiej pruszczańskiej elektrowni wodnej (z 2005 r.). Przechodzimy kładką na tamie i skręcamy



w lewo. Dojeżdżamy do głównej ulicy i odbijamy w prawo. Za torami kolejowymi raz jeszcze zbaczamy w prawo, w szutrową drogę. Jedziemy prosto i przejeżdżamy tunelem pod autostradą A1. Dojeżdżamy do asfaltowej drogi w Juszkwie, gdzie skręcamy w lewo i po 100 m po raz trzeci przekraczamy tory. Na rozwidleniu za torami kierujemy się w lewo, na ułożoną z płyt drogę, biegnącą nieco pod górę. Po chwili przejeżdżamy rzeczkę i, jadąc znowu pod górkę, docieramy do Borzęcina. Tu skręcamy w szutrową drogę w prawo. Kilometr dalej dojeżdżamy do szosy, przecinamy ją i pedałujemy dalej prosto. Na kolejnym rozwidleniu jedziemy prosto. Przekraczamy szeroką, szutrową drogę i cały czas trzymając kierunek na zachód, jedziemy wśród pól traktem o dość wyboistej nawierzchni. W ten sposób osiągamy skrzyżowanie we wsi Żmijewo. Skręcamy w prawo i rozpoczynamy zjazd równą, szutrową drogą – przed nami roztacza się ładny widok na Żuławy i dolinę Raduni.

Wjeżdżamy do wsi Bielkówko, skręcamy w lewo, a następnie po dojechaniu do asfaltowej ulicy – w prawo. Jadąc prosto, mijamy po prawej stronie lokalny browar Amber. Docieramy do Goszyna, gdzie na skrzyżowaniu skręcamy w lewo, w wąską, asfaltową drogę. 40 m od głównej szosy, po lewej stronie zobaczymy boisko. Wkrótce docieramy do **Jeziora Goszyńskiego**, zwanego też Straszynskim. Przejeżdżamy przez nieczynne tory kolejowe; droga wiedzie prawą stroną, nawierzchnia zmienia się w szutrową. Jedziemy wzdłuż jeziora (skrytego za drzewami) i 1 km od torów wjeżdżamy do lasu. Należy być uważnym, aby nie przeoczyć tego wjazdu. Leśną ścieżką dojeżdżamy do metalowego mostku nad Radunią, którym przechodzimy na drugą stronę rzeki. Za mostkiem skręcamy w lewo i jedziemy w kierunku elektrowni Straszyn.

Straszyn, elektrownia wodna



Jest to najstarsza **elektrownia na Raduni** – uruchomiona w 1910 r. Wraz ze zbiornikiem retencyjnym, którym jest **Jezioro Goszyńskie**, powstała, aby chronić południowe dzielnice Gdańska przed zalaniem w czasie wiosennych roztopów. W okresie międzywojennym elektrownia była wyposażona w dwa, a później trzy hydrozespoły. Po wojnie, mimo zniszczeń, udało się przywrócić elektrownię do pracy i zrekonstruować wywiezione przez Niemców turbiny. Jezioro jest obecnie objęte ochroną i stanowi fragment Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Raduni.

26,5

19,3

km

Jedziemy asfaltową ulicą wiodącą przy elektrowni pod górę, po prawej stronie mijając hotel Cztery Pory Roku. Za ośrodkiem szkoleniowym elektroenergetyków skręcamy w lewo. Jedziemy prosto, aż do drogi krajowej nr 221. Skręcamy w nią w prawo, ale już po 60 m odbijamy w lewo, w drogę gruntową oznakowaną jako czerwony szlak rowerowy. Wjeżdżamy do lasu i trzymając się szlaku dojeżdżamy do Otomina. Droga, która stanowi również popularny szlak konny, jest miejscami piaszczysta.

Docieramy do asfaltowej ulicy w Otominie i skręcamy w prawo. Jedziemy prosto, aż do obwodnicy. Przed obwodnicą kierujemy się w lewo, betonowymi płytami jedziemy do wiaduktu, gdzie zbaczamy w prawo i przejeżdżamy nad obwodnicą. Jest to droga samochodowa,



ale nie musimy obawiać się dużego natężenia ruchu. Za wiaduktem odbijamy w lewo i dość dziurawym asfaltem jedziemy do zakrętu w prawo. Skracamy i jedziemy prosto aż do ronda, następnie przejeżdżamy ścieżką rowerową pod mostem i docieramy do ulicy Kartuskiej. Skracamy w prawo, gdzie niestety ścieżka się kończy, a my musimy zjechać na pobocze ruchliwej ulicy Kartuskiej, prowadzącej do Śródmieścia. W tym miejscu zalecamy korzystanie z chodnika. Na wysokości kościoła św. Franciszka, po lewej stronie jezdni natrafiamy ponownie na ścieżkę rowerową, którą wygodnie dojeżdżamy do skrzyżowania z ulicą 3 Maja. Pokonujemy przejście dla pieszych, następnie most nad torami kolejowymi i skracamy w lewo, w uliczkę wiodącą do dworca PKP.

Elektrownia
wodna
w Straszynie

Gdańsk, dworzec PKP Gdańsk Główny

45,8

0,0
km

Koniec trasy.

wycieczki i trasy rowerowe



Trójmiasto i okolice

Przewodnik rowerowy **Trójmiasto i okolice** powstał z myślą o wszystkich, którzy chcą łączyć aktywny wypoczynek z poznawaniem atrakcji krajoznawczych regionu, w którym mieszkają. Trasy zaplanowano tak, by każdy mógł je przejechać – mają rekreacyjny charakter, są stosunkowo krótkie i łatwe technicznie. Opisom wycieczek towarzyszą zdjęcia, mapy i profile wysokościowe. Całość uzupełnia zwięzły poradnik. Mamy nadzieję, że przewodnik spełni swoje zadanie, zachęcając do odkrywania niezwykłych miejsc, położonych często „tuż za miedzą”. Zapraszamy na rowerowy szlak!

- 25 tras
- dokładne mapy
- profile wysokościowe
- poradnik rowerowy



Sprawdź najnowsze promocje:
• <http://bezdroza.pl/promocje>
Przewodniki najchętniej czytane:
• <http://bezdroza.pl/bestsellery>
Zamów informator podróżniczy:
• <http://bezdroza.pl/newsletter>

Helion SA
ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice
tel.: 32 230 98 63
e-mail: bezdroza@bezdroza.pl,
<http://bezdroza.pl>

Nr katalogowy: 7 679



Księgarnia internetowa:
<http://bezdroza.pl>



Zamówienia telefoniczne:
0 801 339900
0 601 339900

ISBN 978-83-246-4179-6



9 788324 641796 >

Cena 29,90 zł