

AmalaWandering
Podróżuj na własną rękę



SZWAJCARIA W PIGUŁCE

**GOTOWY PLAN NA TWÓJ
OKOŁO TYGODNIOWY POBYT W SZWAJCARII**

Tygodniowy (krótszy lub dłuższy)
O każdej porze roku
Wśród czterotysięczników
Z rodziną (nawet z małymi dziećmi)
Ekonomicznie, choć z bogatym programem
Autem
Bez nart (zasadniczo, ale bez zakazu 😊)



AmalaWandering

Podróżuj na własną rękę

SZWAJCARIA W PIGUŁCE

**GOTOWY PLAN NA TWÓJ
OKOŁO TYGODNIOWY POBYT W SZWAJCARII**

Tygodniowy (krótszy lub dłuższy)

O każdej porze roku

Wśród czterotysięczników

Z rodziną (nawet z małymi dziećmi)

Ekonomicznie, choć z bogatym programem

Autem

Bez nart (zasadniczo, ale bez zakazu 😊)

Wrocław 2024



Uwielbiam podróże. One od zawsze stanowiły dla mnie doskonały sposób na oderwanie się od pracy zawodowej, złapanie równowagi i spędzanie czasu z najbliższymi. Wiem, że aby ten czas był rzeczywiście czasem odpoczynku, już na etapie przygotowań warto zadbać o dobry nastrój, po to, aby maksymalnie wydłużyć radość płynącą z mającego za chwilę nastąpić wyczekiwanego urlopu.

Mówię o tym na podstawie własnych doświadczeń, ale też opowieści innych osób, które podobnie jak ja, zanim wyruszą w podróż, poświęcają wiele energii na opracowanie szczegółowego planu wyjazdu, by móc potem w krótkim urlopowym czasie jak najbardziej odpocząć, dużo zobaczyć i cieszyć się każdą chwilą.

Wszystkie wyjazdy praktycznie od zawsze przygotowywałam sama, spędzając długie godziny na szukaniu w Internecie miejsc wartych odwiedzenia, możliwych form transportu, bazy noclegowej, na przemyśleniach i ułożeniu wyjazdu w taki sposób, by był jak najciekawszy, ale też praktyczny i ekonomiczny.

Postanawiając spisać zebraną wiedzę oraz nabyte w podróżach doświadczenie, pragnęłam ułatwić i uprzyjemnić Twój kolejny urlopowy wyjazd. Mam nadzieję, że w jakiejś mierze uda mi się to zrobić. 😊

AmalaWandering. Szwajcaria w pigułce. Gotowy plan na Twój około tygodniowy pobyt w Szwajcarii

Redakcja i korekta: Katarzyna Michalak

Opracowanie:

Agencja Wydawnicza Synergy Elżbieta Meissner

Dział Usług Wydawniczych

e-mail: elzbieta.meissner@wp.pl

www.agencja-wydawnicza-synergy.pl

Skład i łamanie: Barbara Kryska

Analiza tekstu: Lingventa

Zdjęcia: Aneta Sobieraj

Podkłady mapowe: © autorzy OpenStreetMap.org

Podkłady dostępne na licencji Open Data Commons Open Database License (ODbL)

Ikony: FontAwesome.com na licencji CC BY 4.0 Travel Pack SmashingMagazine.com

Traveli Icon Pack na licencji CCBY 3.0

Znaczniki: www.Canva.com

Opracowanie graficzne map: Aneta Sobieraj

Prawa autorskie:

All rights reserved. Wszelkie prawa zastrzeżone.

AMALA Aneta Sobieraj

Żadna część tej książki nie może być tłumaczona na inne języki, publikowana, drukowana, powielana ani przetwarzana z zastosowaniem jakichkolwiek środków elektronicznych, mechanicznych, fotokopiarskich, nagrywających i innych, ani odczytywana w środkach przekazu publicznego bez pisemnej zgody wydawcy.

Wydanie I, Wrocław 2024

ISBN 978-83-940405-5-0

www.amalawandering.com

www.instagram.com/amalawandering

www.facebook.com/amalawandering

www.tiktok.com/@amalawandering

JAKIE MIEJSCA PRZEDSTAWIA I DO KOGO ADRESOWANY JEST TEN PRZEWODNIK?

Gdy planowałam swoją mniej więcej tygodniową wycieczkę do Szwajcarii, zależało mi przede wszystkim na poznaniu tego kraju w maksymalnie możliwym stopniu, a jako miłośnikowi krajobrazów, na dotarciu w rejony, których panorama zapiera dech w piersiach. Mało czasu, dużo miejsc. Co wybrać? Jak możliwie najpełniej wykorzystać wyjazd, by rozkoszować się unikalnym pięknem tego kraju? Jak uniknąć ciągłego angażującego przemieszczania się między bazami noclegowymi, po to, aby zobaczyć różne zakątki Szwajcarii? **Jak to zrobić w umiarkowanych kosztach?** Jak sprawić, żeby zarówno dorosłym, jak i młodszym dostarczyć frajdy z wyjazdu?

Przygotowany program oparty został na takich właśnie założeniach. **Decydowany jest wyjazdem rodzinnym, z gronem przyjaciół lub w pojedynkę, autem własnym lub wypożyczonym.** Tu pragnę zaznaczyć, że wyjazd własnym środkiem transportu będzie najbardziej ekonomiczny, gdyż w podróż możesz zabrać tyle osób, na ile pozwala dane auto i dzięki temu koszty dzielone na pasażerów będą zdecydowanie niższe od tych, które trzeba ponieść w przypadku korzystania z transportu publicznego.

W przewodniku nie znajdziesz szczegółowych informacji decydowanych dla narciarzy. Jeśli jednak chcesz w trakcie pobytu skorzystać ze stoków narciarskich (w końcu Szwajcaria to raj dla narciarzy), będziesz w stanie zmodyfikować proponowany program w taki sposób, by okazjonalnie poszusować, ponieważ zabiorę Cię w miejsca, które dają ku temu okazję.

Pragnę pokazać Ci niesamowite widoki oszałamiających niezależnie od pory roku alpejskich czterotysięczników, miejsc wpisanych na listę światowego dziedzictwa UNESCO, jak masyw Eiger, Mönch i Jungfrau,

lodowcowy krajobraz dookoła najdłuższego w Alpach Lodowca Aletsch, piękny pejzaż wypełniony jeziorami i wodospadami. Zabiorę Cię na spacer po spektakularnym moście wiszącym (lub nawet kilku, jeśli zechcesz), wejdiesz do lodowca, niczym Kaj i Gerda do pałacu Królowej Śniegu, będziesz snuć się korytarzami jaskini smoka. Odwiedzisz wpisane w alpejski krajobraz historyczne zamki, a sympatyczna krowa o imieniu Cerise, czyli Wiśnia oprowadzi Cię po Muzeum Gruyère, miejscu stworzonym dla miłośników sera, gdzie poznasz proces wytwarzania szwajcarskiego rarytasu, pochodzenia mleka czy zasad w pełni naturalnego żywienia krów.

Mam nadzieję, że ten przewodnik / poradnik będzie pomocny nie tylko podczas samej wyprawy, ale przede wszystkim zdejmie z Ciebie ciężar wielogodzinnych poszukiwań informacji o miejscach wartych zobaczenia oraz tych niezbędnych i praktycznych dla organizacji wyjazdu. Z głębi serca życzę Ci prawdziwie udanego wypoczynku! 😊

EKSPLOROWANY OBSZAR



SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE

SZWAJCARIA

LEGENDA OZNACZEŃ

O PRZEWODNIKU

WYBÓR BAZY NOCLEGOWEJ

PODRÓŻ AUTEM

WARTO WIEDZIEĆ PRZED WYJAZDEM

Przepisy drogowe

Parkowanie samochodu

Ograniczenia wwozu produktów

Waluta

Gniazdko

Telefon i internet

Telefony alarmowe

Karty zniżkowe

Aplikacje ze szlakami

Oznaczenia szlaków

Inne sugestie

DZIEŃ 1 — Interlaken i Harder Kulm

DZIEŃ 2 — Jaskinie St. Beatus lub Niederhorn

DZIEŃ 3 — Eggishorn

DZIEŃ 4 — Titlis

DZIEŃ 5 — Lauterbrunnen i Grindelwald (opcja ekonomiczna)

DZIEŃ 5 — Lauterbrunnen / Mürren / Schilthorn (opcja kosztowna)

DZIEŃ 6 — Zamek Gruyères i fabryka sera / Zamek Chillon nad Jeziorem Genewskim

DZIEŃ 7 — Grindelwald / Jungfrauoch (dodatkowa kosztowna atrakcja)

DZIEŃ 8 — Triftbrücke

DZIEŃ 9 — Pilatus

PODSUMOWANIE

WPROWADZENIE

SZWAJCARIA

Położona w Europie Zachodniej, podzielona na 26 **kantonów**, górzysta Szwajcaria jest jednym z najmniejszych państw Europy, której rozciągłość z północy na południe wynosi 220 km, a ze wschodu na zachód 350 km. Alpy zajmują południową, południowo-zachodnią oraz wschodnią część kraju. Znajdująca się na północ od Alp **Wyżyna Szwajcarska**, na północnym zachodzie ograniczona jest przez góry **Jura**. Północna granica z Niemcami biegnie wzdłuż Renu. Jezioro Bodeńskie stanowi część granicy z Niemcami i Austrią, natomiast część granicy z Francją przebiega przez Jezioro Genewskie. Krajobraz urozmaicają dodatkowo położone wewnątrz kraju, jedne z większych: Jezioro Neuchâtel, Jezioro Zuryckie, Jezioro Czterech Kantonów, Jezioro Thun oraz Jezioro Brienz.

W Szwajcarii obowiązują cztery języki urzędowe: niemiecki, którym posługuje się większość populacji, francuski, którym mówi ok. 20% populacji, następnie włoski oraz **język romansz**. Na wschód od miasta Berno (z wyjątkiem Ticino) przeważa język niemiecki, na zachód natomiast – język francuski. W kantonie Ticino najpowszechniejszym językiem jest język włoski. Wywodzący się z łaciny ludowej język romansz używany jest w kantonie Gryzonia.

Szwajcaria jest państwem członkowskim obszaru Schengen, jednak nie należy do Unii Europejskiej oraz Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

LEGENDA OZNACZEŃ

CAŁOROCZNE — obiekt lub miejsce dostępne o każdej porze roku;

POZA OKRESEM ZIMOWYM — miejsca do odwiedzenia w porze wiosennej, letniej oraz jesiennej. Dostępność uzależniona jest od warunków

pogodowych. Wybierając się do danego miejsca wiosną lub jesienią sprawdź, czy już albo jeszcze dany obiekt lub miejsce jest otwarte. Sprawdzisz, korzystając z podanych linków prowadzących do strony danego obiektu lub miejsca;

NARTY — miejsca, do których możesz zabrać narty z uwagi na dostępność tras narciarskich;

SANKI — miejsca, w których skorzystasz z torów saneczkowych;

DUŻO CHODZENIA — wycieczki, podczas których (w zależności od kondycji), możesz się zmęczyć;

Uwaga! Przewodnik nie zawiera tras wymagających szczególnej kondycji oraz umiejętności wspinaczkowych.

MAŁO CHODZENIA — wycieczki spacerowe lub takie, podczas których w większości skorzystasz z auta (głównie objazdowe);

DOBRA WIDOCZNOŚĆ — wyprawy, na których dobra widoczność ma szczególne znaczenie;

KOSZT — atrakcje kosztowne, umiarkowane cenowo lub bezkosztowe.

O PRZEWODNIKU

Przewodnik skierowany jest przede wszystkim do osób poruszających się własnym lub wypożyczonym środkiem transportu i poszukujących inspiracji na piesze i samochodowe wyprawy.

To oczywiste, że tak malowniczej krainy, jaką jest Szwajcaria, nie da się w pełni doświadczyć w trakcie tygodniowego urlopu i dlatego, opracowując ten przewodnik, moim kluczowym założeniem było zabranie Cię w kilka spośród najciekawszych miejsc, które pozwolą Ci poznać charakter tego kraju i wrócić do domu z niezapomnianymi wspomnieniami oraz kolekcją zdjęć z najpiękniejszych jego zakątków. **Jeśli zatem wybierasz się (własnym bądź wypożyczonym) autem na tygodniowy albo**

nico dłuższy urlop do Szwajcarii, chcesz odpocząć i cieszyć się pięknem krajobrazów — ten przewodnik jest dla Ciebie idealny!

Program przygotowałam tak, byś w miarę ekonomiczny sposób, bez konieczności zmiany baz noclegowych, mógł znaleźć się w różnych regionach państwa i podziwiać jego różnorodność. Podróżując z dziećmi mam doświadczenie, jak kłopotliwa i uciążliwa jest częsta zmiana noclegów, ciągle pakowanie i rozpakowywanie bagaży. Zatem wybór dobrej bazy wypadowej to jedno z kluczowych aspektów dla lepszego wypoczynku. Na kolejnych stronach przewodnika podaję propozycje lokalizacji miejsc noclegowych.

Szwajcaria jest piękna zarówno latem, jak i zimą, więc zawsze znajdziesz w niej miejsca warte odwiedzenia. Każda pora roku odkrywa nowe uroki tego malowniczego kraju. Warto przy tym pamiętać, że w okresie zimowym znaczna część tras trekkingowych nie nadaje się do eksplorowania, a część dróg jest zamknięta. Informacje na ten temat zawarłam w tym przewodniku. Niemniej jednak podaję pełną gamę oferowanych atrakcji i form pobytu w okresie zimowym z rozszerzeniem o możliwości, jakie daje okres letni. **Zdjęcia, które umieściłam w tym opracowaniu, zrobiłam w marcu oraz sierpniu.**

Przewodnik zawiera zbiór propozycji na jednodniowe wycieczki podczas tygodniowego (bądź nieco krótszego lub dłuższego) pobytu w Szwajcarii. **Plan na sześć pierwszych dni stanowi kompletną propozycję wyjazdu, który jest umiarkowany kosztowo i jednocześnie odkrywa każdy element szwajcarskiego krajobrazu** (szczyty, jaskinie, lodowce, zamki, muzea, wodospady, alpejskie wioski). W przypadku dłuższego pobytu lub gdyby jakieś atrakcje były nieczynne z uwagi np. na okres serwisowy, zamieszczone propozycje możesz rozszerzyć lub zmodyfikować w odpowiedni do potrzeby sposób. **Wszystkie wycieczki zostały przeze mnie zrealizowane, zatem wykluczam ryzyko braku możliwości dotarcia w proponowane miejsca w założonym czasie.**

Plan przygotowałam w taki sposób, by po intensywniejszym dniu, następny był mniej wymagający kondycyjnie, czy zwyczajnie luźniejszy. Dni wymagające mniejszej, bądź większej aktywności, jak również zależne od dobrej pogody i te, dla których plan nie wymaga super aury, oznaczyłam po to, by dać Ci możliwość dopasowania propozycji do swoich potrzeb i możliwości oraz zastanej pogody. Po dotarciu do bazy noclegowej zawsze zalecam zajrzeć na prognozę pogody i do niej dostosować proponowany plan, po to, by atrakcje opisane jako szczególnie wymagające dobrych warunków pogodowych zaplanować na dni przynajmniej z dobrą widocznością.

DZIEŃ 3

Góra Eggishorn

Góra Eggishorn [3]

[link do Google Maps](#)



Oznaczenia:

CAŁOROCZNE

NARTY / **SANKI** — plan nie uwzględnia tych aktywności

DUŻO CHODZENIA lub **MAŁO CHODZENIA** — do wyboru

DOBRA WIDOCZNOŚĆ

KOSZT — atrakcja kosztowna (ale warta przeżycia!)

Pomimo pięknych widoków w sąsiedztwie (jeśli masz bazę w okolicach Interlaken), trudno nie pokusić się o dalszą wyprawę po to, by na własne oczy zobaczyć scenerię wpisaną na listę światowego dziedzictwa UNESCO, w tym najdłuższy i największy lodowiec w Alpach — lodowiec Aletsch.

Lodowiec Aletsch (Aletschgletscher) ułożony w kształcie jezora, przypominający wijącą się szeroką autostradę, jest pozostałością epoki lodowcowej sięgającej ponad 12 000 lat wstecz. Ma długość 23,6 km i zajmuje powierzchnię ok. 118 km². Od roku 1870 lodowiec zmniejszył się o prawie 18 km ze względu na zmiany klimatyczne. Według ekspertów do roku 2100 Aletschgletscher może stracić do 90% swojej objętości, zatem żał byłoby nie doświadczyć jego uroków, póki jeszcze jest taka sposobność.



Proponuję wybrać się na punkt widokowy Eggishorn (2 927 m) w Aletsch Arena – szczyt leżący w kantonie Valais w Alpach Berneńskich. Dlaczego tak daleko od bazy? Powodów jest kilka. Przede wszystkim możliwość zobaczenia innego regionu, spojrzenia na alpejskie czterotysięczniki z drugiej strony gór, z miejsca mniej obleganego turystycznie. Ponadto przygoda w postaci przeprawy przez masywy górskie dodatkowo płatnym promem kolejowym (w okresie zimowym jest to jedyna dostępna trasa) oraz zdecydowanie niższe ceny biletów na kolejkę linową w porównaniu z Jungfrauoch, położonego zdecydowanie bliżej Interlaken i uważanego za najdroższą i najbardziej obleganą atrakcję Szwajcarii. Ponadto ze szczytu Eggishorn możesz podziwiać 20 kilometrów górnego, wygiętego fragmentu lodowca, **Konkordiaplatz** — połączenie czterech dużych lodowców schodzących z **Aletschfirn**, **Jungfrauifirn**, **Ewigschneefäld** i **Grüneggfirn** oraz szczyty Eiger, Mönch i Jungfrau.

W Twoją przygodę wyruszasz z miejscowości Fiesch, skąd kolejka linowa ośrodka narciarskiego Aletsch Arena zabierze Cię na szczyt Eggishorn. Jeśli jesteś narciarzem, w okresie zimowym możesz zabrać ze sobą narty i już z samego szczytu, przy odpowiednich warunkach pogodowych, dostępna może być trasa nr 70 (o trudniejszym poziomie). Oczywiście dostępność tras narciarskich każdorazowo weryfikuj na stronie internetowej pod linkiem: www.aletscharena.ch/en/live/status-report/winter, gdzie znajdziesz wszelkie aktualne informacje o poziomie trudności poszczególnych tras, dostępności określonych atrakcji, ich cen oraz rozkład jazdy kolejki i kamery, na których możesz podejrzeć, co Cię czeka za parę chwil. Ja podaję w tym przewodniku opcję dotarcia na Eggishorn bez nart, by najpierw ze szczytu, a później z nieco niższej partii masywu kontemplować piękno natury i oddać się krótszej bądź dłuższej wędrówce wyznaczonymi szlakami. Jak za każdym razem, zanim wybierzesz się w określone miejsce, na stronie internetowej poszukaj aktualnych informacji, czy wybrana atrakcja jest w danym dniu czynna (w opisaney przeze mnie opcji jest to kolejka linowa prowadząca z Fiesch). Link do witryny: www.aletscharena.ch/en.

Jeśli przybyłeś do Szwajcarii w okresie zimowym, na początek czeka Cię przygoda z przeprawą przez potężne masywy górskie promem kolejowym. Podróż w okresie poza zimowym umożliwia wybór trasy alternatywnej prowadzącej na wschód w stronę Innertkirchen, następnie dziesiątkami przepięknych zawijasów do miejscowości Obergoms, Oberwald i ostatecznie do Fiesch. Obie trasy liczą około 100 km i zajmują mniej więcej 2 godziny jazdy. Tutaj opiszę trasę, którą do miejscowości Fiesch dotrzesz zarówno latem, jak i zimą, a więc trasę, która wymaga dodatkowo płatnej przeprawy promem kolejowym.



Nastaw zatem budzik na wczesną porę (podróż w obie strony zajmie około czterech godzin), spakuj prowiant, przygotuj ciepłą herbatkę do termosów, wsiądź do auta, nastaw nawigację na miejscowość Fiesch (z uwagi na prowadzone remonty dróg nawigacja jest niemal niezbędna), a dokładniej — na wybrany parking (Fieschertalstrasse Parking lub Parking Gondelbahn Fiesch-Eggishorn) i w drogę! 😊 Ruszaj na zachód w kierunku miejscowości Spiez południową stroną jeziora Thun. W Spiez kieruj się na południe. Po około 40 minutach i około 40 kilometrach dotrzesz do miejscowości Kandersteg. Stąd prom kolejowy zabierze Cię wraz z autem (z którego nie wysiadasz!) na drugą stronę masywu górskiego. Będziesz jechać około pół godziny szesnastokilometrowym

tunelem. **Zakupiona wcześniej winieta na przejazdy drogami płatnymi nie obejmuje transportu promem.**

Płatności za przejazd dokonasz przed wjazdem na prom w punkcie poboru opłat (na tak zwanych bramkach) lub poprzez stronę internetową (kliknij [TUTAJ](#)).

Proponuję dokonać płatności na miejscu po dotarciu do przeprawy. Koszt przeprawy w jedną stronę w roku 2024 to 25 CHF od poniedziałku do czwartku oraz 28 CHF od piątku do niedzieli. Aktualność ceny sprawdzisz pod wyżej podanym linkiem.

Po przeprawie promowej jedź jeszcze około 10 km na południe i za miejscowością Steg – Hohtenn kieruj się na wschód. Po przejechaniu kolejnych około 40 kilometrów dotrzesz do miejscowości Fiesch.

Wybierz dowolny parking zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie stacji Aletsch Arena. Miejsc parkingowych jest dużo. Parkingi zlokalizowane są po obu stronach rzeki. Ważne, by był to parking, na który wjeżdża się przez szlaban, ponieważ przy wjeździe inicjujesz proces płatności kartą płatniczą (automat wyznaczy godzinę wjazdu). Przy wyjeździe ponownie przykładasz kartę i w ten sposób pobrana zostanie kwota odpowiadająca czasowi, przez jaki Twoje auto pozostawało na parkingu.

Koszt parkingu w roku 2024 to około 8 CHF za cały pobyt — cennik znajduje się [TUTAJ](#).

Gdyby przy wyjeździe z parkingu pojawiły się jakiegokolwiek problemy, w kasach biletowych kolejki linowej możesz uzyskać pomoc, pod warunkiem że masz przy sobie używane podczas korzystania z kolejki bilety wszystkich uczestników.

Bilety kupujesz w kasach budynku Aletsch Arena lub wcześniej poprzez stronę internetową <https://shop.aletscharena.ch/en/>

Masz do wyboru wiele opcji. Polecam skorzystać z karnetu dziennego **Aletsch Explorer / Aletsch Discovery Pass** (kliknij [TUTAJ](#)) na piesze wycieczki ze zniżką rodzinną, dającego nieograniczoną mobilność w strefie Aletsch Arena.

Karnet gwarantuje bezpłatne przejazdy wszystkimi kolejkami linowymi łączącymi się ze szlakami turystycznymi oraz uwzględnia trasę pociągu Brig – Mörel – Betten Talstation – Fiesch – Fürgangen, a zimą dodatkowo autobus (Sports Bus) na trasie Fiesch – Fieschertal.

Karnet **Aletsch Discovery** nie uprawnia do jazdy na nartach i sankach. Przy zakupie dwóch pełnopłatnych karnetów dla dorosłych (oboje rodziców), własne dzieci w wieku do 19 lat otrzymują karnety bezpłatne.

Koszt jednego biletu w roku 2024 to 55 CHF. Zatem koszt dla rodziny z dziećmi w wieku do lat 19 wyniesie 110 CHF.

Ta opcja nie uwzględnia przypadku, w którym na wycieczkę wybiera się tylko jeden rodzic z dziećmi (czego sama doświadczyłam).

Wtedy, by dostać się na Eggishorn, należy zakupić bilety pojedyncze, uprawniające do jednorazowego przejazdu kolejką linową ze stacji Fiesch do stacji Eggishorn i z powrotem.

Honorowane są karty Swiss Half Fare Card, jednak z biletem rodzinnym Aletsch Discovery Pass karta nie jest ważna.

Przejazd kolejką linową z Fiesch na Eggishorn z przesiadką w Fiescheralp zajmuje 20 minut. Trasa umożliwia transport wózków inwalidzkich i wózków dziecięcych. W pierwszej kolejności proponuję udać się do punktu Eggishorn, ponieważ ta stacja kolejki pracuje krócej, a dopiero później zatrzymać się na stacji pośredniej Fiescheralp. Po dotarciu do stacji Eggishorn, znajdującej się na wysokości 2869 metrów, warto skierować się do imponującego punktu widokowego, z którego możesz podziwiać ogrom wielkiego lodowca Aletsch oraz najwyższe szczyty i **najsłynniejsze góry Szwajcarii (Mönch, Eiger, Jungfrau, Wannenhorn,**

Finsteraarhorn, Weisshorn, masyw Mischabel, Matterhorn), a nawet Mont Blanc. Rozpoznasz je po oznaczeniach na mapie oraz dzięki lunetom umieszczonym na platformie widokowej.



W okresie zimowym, jeśli jesteś narciarzem, możesz wystartować już z poziomu stacji Eggishorn (jak widać na zdjęciu). Nie można jednak z tego miejsca udać się na pieszą wyprawę. Zimą szlaki piesze dostępne są jedynie ze stacji pośredniej Fiescheralp. Natomiast w okresie letnim trekkingi możesz skutecznie zacząć zarówno z punktu Eggishorn, jak i Fiescheralp. Tu będą pomocne aplikacje SwitzerlandMobility i Mapy.cz (więcej na temat aplikacji w: [WARTO WIEDZIEĆ PRZED WYJAZDEM — Aplikacje ze szlakami](#)).

Dostępna zarówno latem, jak i zimą trasa ze stacji Fiescheralp do miejscowości Bettmeralp, z której masz możliwość wyruszyć kolejką na przykład na punkt widokowy Bettmerhorn (z podobnym widokiem na lodowiec Aletsch), liczy 4 kilometry i zajmie ponad godzinę. Zachęcam, jeśli masz spory zapas czasu, wybrać się na taką wyprawę do Bettmeralp i stąd właśnie wyruszyć na wspomniany punkt widokowy lub przespacerować się do jeziora o nazwie Bettmersee.



Na zdjęciu: początek trasy prowadzącej ze stacji Fiescheralp do miejscowości Bettmeralp.

Stacja Fiescheralp doskonale nadaje się na miejsce, w którym możesz zrobić sobie dłuższą przerwę, na przykład obiadową, korzystając z własnego prowiantu czy też dostępnej tam restauracji.



Wszelkie niezbędne informacje znajdziesz na stronie internetowej ośrodka: www.aletscharena.ch/en

Informacje o torach saneczkowych i wypożyczalniach sanek — kliknij [TUTAJ](#)

Wypożyczalnie rowerów — kliknij [TUTAJ](#)

Mapa poglądowa tras i kolejek Aletsch Arena:

- Latem — kliknij [TUTAJ](#)
- Zimą — kliknij [TUTAJ](#)

Podsumowanie kosztów z roku 2024

(w opcji: 2 osoby dorosłe + 2 dzieci w wieku do 19 lat)

Przejazd promem kolejowym — 25 CHF x 2 (lub 28 CHF w jedną stronę — w zależności od dnia tygodnia)

Parking — 8 CHF

Bilet rodzinny — 110 CHF

Razem: 50 CHF + 8 CHF + 110 CHF = **168 CHF**