

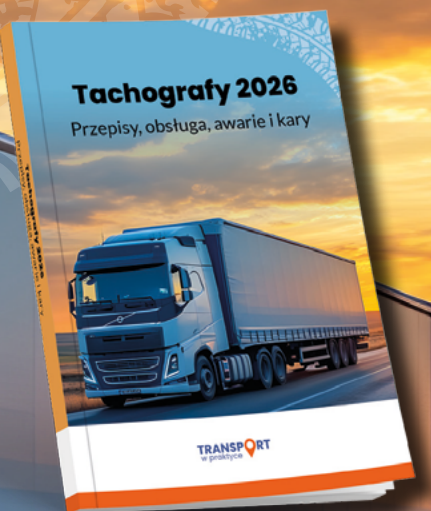


Rozliczanie czasu pracy i odpoczynku kierowców w załodze dwuosobowej



Książki dla wszystkich osób zajmujących się zawodowo tematyką transportu

Twoje niezawodne źródło wiedzy o transporcie drogowym. Korzystaj z aktualnych przepisów i praktycznych porad, które pomogą ci w codziennej pracy. Wiedza dostępna zawsze, gdy jej potrzebujesz.



Sprawdź już dziś!

TRANSPORT
w praktyce

Rozliczanie czasu pracy i odpoczynku kierowców w załodze dwuosobowej

Copyright © Warszawa 2026 by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Autor: Adam Janus

Redakcja: Dariusz Dutkiewicz

Korekta: Zespół

Koordynator produkcji: Mariusz Jezierski

Koordynator projektów wydawniczych: Anna Jagodzińska

Content & Publishing Leader: Marta Grabowska-Peda

Projekt graficzny okładki: Agnieszka Makowska

Zdjęcie na okładce: Freepick

Skład i łamanie: Agnieszka Makowska

Wydanie I

Stan prawny: marzec 2026 r.

ISBN: 978-83-8409-672-7

Kod produktu: 1BZ0135

Wydawca:

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a

tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

www.wip.pl

Publikacja uwzględnia stan prawny obowiązujący na dzień 20 marca 2026 r.

Niniejsza publikacja oraz wszystkie zawarte w niej teksty, grafiki i materiały są chronione prawem autorskim. Żadna część tego e-booka nie może być reprodukowana, przechowywana w systemach wyszukiwania lub transmitowana w jakiegokolwiek formie i jakimikolwiek środkami – elektronicznymi, mechanicznymi, kopiowania, nagrywania lub innymi – bez uprzedniej pisemnej zgody Redakcji.

Zakaz ten nie dotyczy cytowania ww. materiałów w granicach dozwolonego użytku, z powołaniem się na źródło.

Treści zawarte w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie informacyjny i edukacyjny. Publikacja została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności oraz z wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów oraz konsultantów. Niemniej jednak zawiera ona ogólne wskazówki i nie powinna być traktowana jako indywidualna porada prawna, finansowa, medyczna ani żadna inna forma profesjonalnej konsultacji.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za decyzje podjęte na podstawie informacji zawartych w tej publikacji. W przypadku potrzeby uzyskania specjalistycznej porady zaleca się konsultację z odpowiednim ekspertem lub specjalistą w danej dziedzinie.

Spis treści

Rozliczanie czasu pracy i odpoczynku kierowców w załodze dwuosobowej	5
Krótka odpowiedź	6
Baza firmy	6
Gotowość do pracy i inne prace	6
Pociąg z kuszetką	7
Dokładne sprawdzenie	7
Praca w załodze wieloosobowej	8
Wyjątki	8
Wykorzystanie odpoczynków	9
Skrócenie dziennego okresu odpoczynku	10
Rejestracji czynności na karcie kierowcy	11
Komisja Europejska	11
Wpisy manualne	12
Gdy kierowcy opuszczają pojazd	13
Paradoks prawny	13
Podstawa prawna	14

Rozliczanie czasu pracy i odpoczynku kierowców w załodze dwuosobowej

Czy znasz zasady rejestrowania dojazdu do pojazdu i powrotu z trasy? Wiesz, kiedy kierowcy są traktowani jako załoga wieloosobowa, a kiedy – po opuszczeniu pojazdu – jako pojedyncza obsada? Dowiesz się z naszego tekstu i poznasz paradoksy prawne, na które musisz uważać.

Mamy konkretną sytuację, przykład z prawdziwego życia. Podwójna obsada rozpoczyna pracę o godzinie 6:00. Następnie przez kolejne 15 godzin wykonuje przejazd autobusem. Na początku na tachografie zarejestrowano 15 minut oznaczone jako „młotki”, a następnie kierowcy prowadzą pojazd na zmianę.

Jazda kończy się o godzinie 21:00, poza bazą oraz poza miejscem zamieszkania kierowców. Z przedstawionych danych wynika, że do wykorzystania pozostaje jeszcze 6 godzin czasu pracy. Jak rozwiązać poniższe wątpliwości:

1. Czy każdy z kierowców może bezpośrednio po zakończeniu jazdy autobusem wrócić do domu swoim samochodem, przy założeniu, że pierwszy z nich musi jechać 4,5 godziny, a drugi 4 godziny?
2. Sytuacja jak wyżej, z tą różnicą, że kierowcy wracają razem jednym samochodem do bazy, a przejazd trwa 3 godziny.
3. Kierowcy wracają do bazy tym samym autobusem, którym wykonywali przewóz, ale jako pasażerowie. Czas przejazdu wynosi 6 godzin. W jaki sposób należy zarejestrować taki przejazd w tachografie po odpoczynku tygodniowym, jeżeli każdy z kierowców z przedstawionego przykładu rozpoczyna następnie pracę na innym autobusie?

Krótką odpowiedź

Odpowiedź: w przedstawionym przypadku nie ma znaczenia czy dojazd do autokaru lub powrót z niego odbywa się samochodem prywatnym, służbowym czy innym środkiem transportu. Kluczowe znaczenie ma natomiast to, czy pojazd znajduje się w bazie firmy lub w miejscu zamieszkania kierowcy, czy też poza tymi miejscami. Istotne jest więc nie to, jakim środkiem lokomocji kierowca się przemieszcza, ale gdzie faktycznie rozpoczyna i kończy pracę. Ale jeśli spotykasz się w swojej praktyce z podobnymi sytuacjami, poznaj szczegóły.

Baza firmy

Jeżeli baza firmy lub miejsce zamieszkania kierowcy znajduje się w tej samej miejscowości, w której parkowany jest autokar, wówczas czas dojazdu traktowany jest jako czas prywatny kierowcy. Nie wlicza się go do aktywności związanych z dojazdem do pojazdu ani powrotem z trasy. Takie rozwiązanie wynika z art. 9 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

Jeżeli natomiast ani baza firmy, ani miejsce zamieszkania kierowców nie znajdują się w miejscu parkowania autokaru, czyli w sytuacji wskazanej w pytaniu, dojazd do pojazdu znajdującego się w trasie oraz powrót z niego muszą zostać udokumentowane przez obu kierowców odpowiednimi wpisami manualnymi na ich kartach kierowcy.

Gotowość do pracy i inne prace

W takiej sytuacji należy zwrócić uwagę na kilka istotnych kwestii. Przede wszystkim czas dojazdu innym środkiem transportu należy zakwalifikować jako czas gotowości do pracy, czyli dyspozycyjność. Na tachografie oznacza się go symbolem koperty. Dotyczy to na przykład sytuacji, w której kierowca jest dowożony samochodem osobowym jako pasażer.