

**Transport***expert*.pl

Twoja baza wiedzy i kancelaria prawna - online

# **Powrót pojazdów do siedziby - nowe przepisy**



Redaktor merytoryczny: **Aldona Kapica**  
Redaktor techniczny: **Katarzyna Brzozowska**  
Menedżer produktu: **Monika Doroś**  
Kierownik grupy tematycznej: **Alina Sulgostowska**  
Koordynator: **Mariusz Jeziński**  
Skład: **Raster studio**  
Korekta: **Zespół**  
ISBN 978-83-8276-530-4  
Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
Warszawa 2022

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,  
tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10

**Centrum Obsługi Klienta:** czynne pon.–pt. w godzinach 8.00–16.00, poza godzinami pracy można pozostawić wiadomość na skrzynce głosowej, tel. 22 518 29 29 lub przez [www.formularze.wip.pl](http://www.formularze.wip.pl).

Publikacja „Powrót pojazdów do siedziby – nowe przepisy” wraz z przysługującymi Czytelnikom innymi elementami dostępnymi w subskrypcji (e-letter, strona WWW i inne) chronione są prawem autorskim. Przedruk i sprzedaż tych materiałów bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Publikacja „Powrót pojazdów do siedziby – nowe przepisy” została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów i konsultantów. Zaproponowane w publikacji „Powrót pojazdów do siedziby – nowe przepisy” oraz w innych dostępnych elementach subskrypcji wskazówki, porady i interpretacje nie mają charakteru porady prawnej i dotyczą sytuacji typowych. Ewentualne zastosowanie się do nich powinno być skonsultowane z wykwalifikowanym specjalistą lub ekspertem, w celu uwzględnienia indywidualnych okoliczności związanych z daną sprawą, w związku z czym zastosowanie lub wykorzystanie w jakikolwiek sposób informacji zawartych w tych materiałach następuje na własne ryzyko i odpowiedzialność osoby tego dokonującej. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowiska organów i urzędów państwowych.

# SPIS TREŚCI

|   |    |
|---|----|
| ROZDZIAŁ 1. OBOWIĄZKOWY POWRÓT POJAZDÓW DO SIEDZIBY ..... | 4  |
| Trzeba mieć dowody .....                                  | 5  |
| Obowiązek powrotu a użyczenie pojazdu innej firmie .....  | 5  |
| <br>  |    |
| ROZDZIAŁ 2. ZMIANY W DOKUMENTACJI .....                   | 7  |
| Ewidencja czasu pracy kierowcy .....                      | 7  |
| Informacje o liczbie zatrudnionych .....                  | 9  |
| Oświadczenie zamiast zaświadczenia .....                  | 9  |
| Dokumentacja musi być w Polsce .....                      | 9  |
| Musisz podać adres .....                                  | 9  |
| Zarządzający może być osobą fizyczną .....                | 10 |
| <br>  |    |
| ROZDZIAŁ 3. NOWE WYMAGANIA DLA BAZ TRANSPORTOWYCH         |    |
| – OD 1 STYCZNIA 2023 R. ....                              | 12 |
| To tu wraca kierowca .....                                | 12 |
| Konkretna liczba miejsc .....                             | 13 |
| Co to oznacza w praktyce? .....                           | 13 |
| Czego wymaga pakiet mobilności? .....                     | 14 |

# ROZDZIAŁ 1.

## OBOWIĄZKOWY POWRÓT POJAZDÓW DO SIEDZIBY

**Od 21 lutego 2022 r. przewoźnik musi organizować przewozy w taki sposób, aby jego pojazdy stosowane w przewozie międzynarodowym wracały do jednej z baz eksploatacyjnych w państwie, gdzie jest siedziba firmy, co najmniej w ciągu 8 tygodni od jego opuszczenia. O czym musisz pamiętać w związku z tym?**

Obowiązek powrotu pojazdu do kraju co 8 tygodni jest mocno kontrowersyjny i szeroko komentowany. Takie rozwiązanie – według autorów pakietu – ma zapewnić właściwy stan pojazdów, które powinny być prawidłowo utrzymywane przy użyciu sprzętu technicznego znajdującego się w państwie członkowskim, w którym jest siedziba firmy. Ma też ułatwić przeprowadzanie kontroli stanu technicznego. Jednocześnie przepisy te stoją w sprzeczności z dążeniami Unii Europejskiej do poprawy warunków ekologicznych w państwach członkowskich.

Na pewno wprowadzenie tego obowiązku ograniczy działalność wielu firm, których samochody wcześniej praktycznie nie zjeżdżały do firmy. Ponadto znacząco podniesie koszty prowadzenia działalności w zakresie transportu międzynarodowego.