

Często zdarza się tak, że przy ubezpieczeniu komunikacyjnym, jak wspomniałem na początku, ubezpieczając więcej można zapłacić tą samą cenę, a niekiedy nawet mniej. Przykładem takim jest dodanie do ubezpieczenia dobrowolnego, na przykład ubezpieczenia NNW, o którym bardziej szczegółowo będzie później. Dzięki temu mamy możliwość dostania dodatkowej zniżki, która (biorąc pod uwagę aktualne ceny OC) w wielu przypadkach jest wyższa niż samo ubezpieczenie NNW. Jest to jeden ze sposobów dzięki któremu można ubezpieczyć taniej, a lepiej.

Dodanie ubezpieczenia dobrowolnego np. NNW, często obniża składkę OC

Drugim ubezpieczeniem podobnie znanym jak ubezpieczenie OC, ale już nie obowiązkowe, a dobrowolne jest ubezpieczenie Autocasco. Ubezpieczenie Autocasco jest to ubezpieczenie od kradzieży, od szkód częściowych i/lub całkowitych, które są spowodowane naszą winą lub kiedy jest nieznan sprawca. Czyli w praktyce: mamy stłuczkę parkingową, nie wiemy kto jest sprawcą możemy skorzystać z takiego ubezpieczenia, lub ukradli nam samochód również jest wypłacane odszkodowanie w wysokości, jaka jest ustalona na polisie, lub na wycenie sporządzonej przez rzeczoznawcę. Ubezpieczenie Autocasco jest ograniczone z reguły do konkretnego wieku samochodu. Starszych samochodów często nie można ubezpieczyć albo ogranicza się to do kilku Towarzystw, które mają raczej na rynku taką ofertę. Ale skupmy się bardziej może na ubezpieczeniu samym w sobie Autocasco, a nie na tym, jakie są wymagania co do tego. Ubezpieczenie Autocasco, tak jak na początku wspomniałem, jest ograniczone sumą gwarancyjną - sumą ubezpieczenia.

Ubezpieczenie Autocasco jest to ubezpieczenie od kradzieży, od szkód częściowych i/lub całkowitych, które są spowodowane naszą winą lub kiedy jest nieznan sprawca.

Szkoda całkowita w większości Towarzystwach jest szkoda, której wartość naprawy przekracza 70% wartości pojazdu.

Suma ubezpieczenia to jest nic innego jak wartość pojazdu na dzień wypisania polisy. Ta suma jest równocześnie górną granicą wypłaty odszkodowania, która jest wypłacana w razie szkody całkowitej lub kradzieżowej. Ale co to jest szkoda całkowita? Szkoda całkowita w większości Towarzystwach jest to szkoda, której wartość naprawy przekracza 70% wartości pojazdu. W praktyce wygląda to następująco: w przypadku kiedy mamy ubezpieczony samochód o wartości 10 tys zł i wartość szkody (koszt naprawy) przekroczy 7tys zł. będzie to szkoda całkowita. I w takim przypadku w zależności od Towarzystwa, bo często Towarzystwa mają różne ścieżki likwidacji szkody, ale z reguły

sytuacja wygląda następują, że dostajemy albo wartość samochodu pomniejszoną o wrak, (wрак jest to wyceniona przez rzeczoznawcę wartość samochodu przed naprawą, czyli po szkodzie) i wrak zabieramy ze sobą, albo dostajemy kwotę na jaką został wyceniony pojazd na dzień szkody (przy założeniu, że nie mieliśmy wykupionej "stałej sumy ubezpieczenia" o czym później), a wrak zostaje dla Towarzystwa. Kwota odszkodowanie nie może przekroczyć wartości pojazdu, która widnieje na polisie. Jeśli chodzi o samą likwidację szkody to już zależy od samego Towarzystwa i od zapisów w ogólnych warunkach. Dodatkowo przy ubezpieczeniu Autocasco jest kilka dodatkowych bardzo ważnych informacji, na które należy zwrócić uwagę. Pierwszą nich jest udział własny. Udział własny nazywany również franszyzą redukcyjną jest opcją dobrowolną. Polega to na tym, że przy ubezpieczeniu Autocasco, jeśli będzie wypłata odszkodowania to kwota ta zostanie pomniejszona o wprowadzony

Kwota odszkodowania nie może przekroczyć wartości pojazdu, która widnieje na polisie.

udział własny. Np. przy szkodzie parkingowej, naprawa pojazdu została wyceniona na 2 tys zł, udział własny mieliśmy wprowadzony w kwocie X to 2 tys zł zostaje pomniejszone o ten X udziału własnego. Czyli, jeżeli na umowie mamy wpisane 500 złotych udziału własnego to przy szkodzie 2 tys zł wypłatę dostaniemy w kwocie 1500 zł, 500 złotych to jest nasz udział własny. Ale to nie wszystko, jeśli chodzi o ubezpieczenia Autocasco. Przy zawieraniu polisy mamy możliwość wyboru sposobu likwidacji późniejszej szkody. Mówimy tutaj teraz o szkodach częściowych (których wartość nie przekracza 70% wartości pojazdu). Przy likwidacji szkody częściowej mamy opcje pierwszą, czyli wariant kosztorysowy i opcję drugą wariant serwisowy. Opcja kosztorysowa polega na tym, że

Opcja kosztorysowa polega na tym, że odszkodowanie za szkody częściowe dostajemy do ręki.

odszkodowanie za szkody częściowe dostajemy do ręki. Innymi słowy, szkoda jest wyceniona przez rzeczoznawcę, kwotę tą dostajemy do ręki i sami naprawiamy samochód w miejscu przez nas wybranym. Opcja serwisowa polega na tym, że

przy szkodzie częściowej mamy możliwość oddania samochodu do warsztatu (w zależności od TU są do wyboru autoryzowane warsztaty lub/i warsztaty partnerski lub/i warsztaty nieautoryzowane). Tutaj opiszę przykład opcji z warsztatem autoryzowanym. Tak więc wybieramy... Oczywiście w porozumieniu z infolinią, warsztat oraz oddajemy do naprawy, odbieramy samochód już naprawiony. Naprawa

Opcja serwisowa pozwala nam na naprawę bezaotówkowa.