

Artykuł opracowany przez Dział Analiz Projektowych Rosomak SA przy wykorzystaniu materiałów zawartych w projektach wstępnych ROSOMAK-WRT i ROSOMAK-WPT.

Siemianowice Śląskie, październik 2015 r.

NOWE POJAZDY TECHNICZNE RODZINY KTO 8X8 ROSOMAK, ROSOMAK-WRT I ROSOMAK-WPT

Jednym z kluczowych założeń Programu Modernizacji Sił Zbrojnych RP było m.in. pozyskanie rodziny pojazdów technicznych budowanych na bazie KTO Rosomak. W tym celu Inspektorat Uzbrojenia MON podpisał z producentem KTO – firmą Rosomak SA (dawniej Wojskowe Zakłady Mechaniczne SA) stosowne umowy na realizację prac badawczo-rozwojowych, w ramach których opracowane i zbudowane zostaną prototypy pojazdów, a następnie odbędzie się ich seryjna dostawa do zainteresowanych użytkowników.

Rodzinę pojazdów technicznych przeznaczonych do zabezpieczenia technicznego działań pododdziałów bojowych wyposażonych w KTO Rosomak stanowią będą dwa podstawowe typy pojazdów:

- wóz pomocy technicznej (KTO-WPT), kryptonim ROSOMAK-WPT,
- wóz rozpoznania technicznego (KTO-WRT), kryptonim ROSOMAK-WRT

Zgodnie z założeniami taktyczno-technicznymi do zadań realizowanych z wykorzystaniem ww. pojazdów należeć będzie m.in.:

- prowadzenie obserwacji i rozpoznania technicznego pojazdów działających w ugrupowaniu kompanii lub batalionu zmotoryzowanego;
- wyciąganie uwięzionych i ugrzęźniętych pojazdów (tylko KTO-WPT);

- usuwanie przeszkód terenowych oraz spychanie innych pojazdów i torowanie drogi (tylko KTO-WPT);
- udzielanie pierwszej pomocy technicznej;
- ewakuacja uszkodzonych pojazdów z miejsca uszkodzenia do najbliższego ukrycia;
- wykonywanie doraźnych napraw uszkodzonych pojazdów w celu przywrócenia im możliwości dalszego działania lub samodzielnego poruszania się;
- wykonywanie diagnostyki oraz obsługiwanie zespołów i systemów KTO w warunkach polowych;
- udzielanie pierwszej pomocy medycznej załogom pojazdów uszkodzonych na polu walki;
- przekazywanie danych z rozpoznania technicznego na SD w czasie zbliżonym do rzeczywistego.

ROSOMAK-WRT

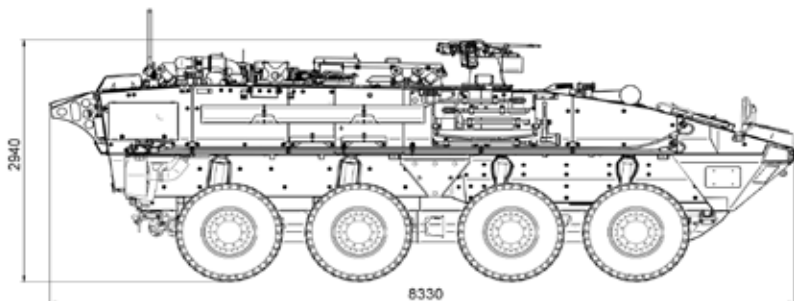
Ze względu na większy stan zaawansowania prac (prototyp pojazdu przeszedł pozytywnie badania kwalifikacyjne, rozpoczęto produkcję seryjną) przegląd pojazdów rozpocząć należy od wozu rozpoznania technicznego, którego specyfikacja techniczna zamieszczona jest poniżej.



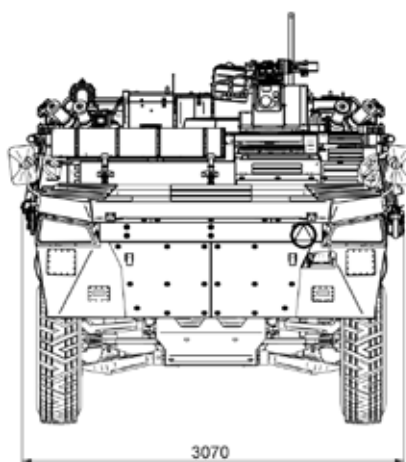
Rys. 1. Widok pojazdu ROSOMAK-WRT (przód).



Rys. 2. Widok pojazdu ROSOMAK-WRT (tył).



Rys. 3. Wóz Rozpoznania Technicznego ROSOMAK. Widok strony prawej.



Rys. 4. Wóz Rozpoznania Technicznego ROSOMAK. Widok strony przedniej.

Podstawowe dane techniczne ROSOMAK-WRT

Wymiary podstawowe

| | |
|--------------------------------|---------|
| Długość całkowita | 8330 mm |
| Część wystająca przednia | 1760 mm |
| Rozstaw osi | 1400 mm |
| Rozstaw osi | 1700 mm |
| Rozstaw osi | 1450 mm |
| Szerokość całkowita | 3100 mm |
| Rozstaw kół | 2450 mm |
| Prześwit..... | 430 mm |

Osiągi

| | |
|---|-------------------|
| Rozstaw kół | 2450 mm |
| Prześwit..... | 430 mm |
| Masa pojazdu | 22 500 kg |
| Masa pojazdu z dodatkowym opancerzeniem | 26 000 kg |
| Prędkość maksymalna | 100 km/h |
| Zasięg operacyjny | ok. 600 km |
| Prędkość pływania w przód | 10 km/h |
| Prędkość pływania do tyłu | 3,3 km/h |
| Promień skrętu | 12 m |
| Zdolność pokonywania wzniesień | 60% |
| Przechył boczny | 35% |
| Głębokość brodzenia | 1,5 m |
| Pokonywanie przeszkód pionowych..... | 0,5 m |
| Pokonywanie rowów | 2,1 m |
| Eksploatacja pojazdu w temp. otoczenia | od -30°C do +50°C |
| Średnie zużycie paliwa | 57 l/100 km |
| Maksymalny kąt wejścia do wody..... | 22° |

Załogę pojazdu WRT stanowią:

- dowódca,
- kierowca-operator,
- dwóch mechaników,
- sanitariusz na czas „W” .

Rozmieszczenie stanowisk pracy poszczególnych członków załogi pojazdu WRT pokazano na rysunkach nr 5 i 6.