

PAKIET MOBILNOŚCI

w pytaniach i odpowiedziach

45

trudnych zagadnień



- Czas jazdy kierowcy
- Kabotaż i cross-trade
- Delegowanie i wynagrodzenie kierowców
- Transport busami o dmc do 3,5 tony
- Taryfikator kar
- Odpoczynki kierowcy

Pakiet mobilności w pytaniach i odpowiedziach

45 trudnych zagadnień

Autorzy: **Barbara Błach-Bujak, Michał Dynierowicz, Adam Hrycak, Dorota Jabłonka, Adam Janus, Aldona Kapica, Karol Lankamer, Magdalena Z Skalska**

Redaktor: **Anna Śmigulska-Wojciechowska**

Product manager: **Monika Doros**

Segment manager: **Alina Sulgostowska**

Koordynator produkcji: **Magdalena Huta**

Projekt okładki: **Dariusz Ziach**

Korekta: **Zespół**

ISBN: 978-83-8276-547-2

Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

ul. Łotewska 9a, 03-918 Warszawa, tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

Skład i łamanie:

Dariusz Ziach

Druk:

KRM Druk

Książka „Pakiet mobilności w pytaniach i odpowiedziach. 45 trudnych zagadnień” chroniona jest prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w książce bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło. Informujemy, że Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez Wiedza i Praktyka sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Łotewskiej 9a w celu realizacji niniejszego zamówienia oraz do celów marketingowych – przesyłania materiałów promocyjnych dotyczących innych produktów i usług. Mają Państwo prawo do wglądu oraz poprawiania swoich danych, a także do wyrażenia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do celów promocyjnych. Podanie danych jest dobrowolne. Zapewniamy, że Państwa dane nie będą przekazywane bez Państwa wiedzy i zgody innym podmiotom. Zaproponowane w niej wskazówki, porady oraz interpretacje dotyczą sytuacji typowych. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku wymaga dodatkowych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych. W związku z powyższym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w publikacji „Pakiet mobilności w pytaniach i odpowiedziach. 45 trudnych zagadnień” wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przypadków.

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1. CZAS JAZDY KIEROWCY

1. Jak prawidłowo ewidencjonować czas pracy kierowcy po zmianach przepisów	5
2. Zatrudnienie bez ryczałtów za nadgodziny i praca w porze nocnej – jak ewidencjonować	7
3. Umowa o pracę z ryczałtami za nadgodziny i praca w porze nocnej	11
4. Jak liczyć czas pracy kierowcy pracującego na podstawie umowy zlecenia	15
5. Obowiązek powrotu auta co 8 tygodni a użyczenie pojazdu innej firmie	17
6. Jakie są wytyczne dotyczące powrotów ciężarówek co 8 tygodni	19
7. Poznaj zasady obliczania czasu powrotu ciężarówki do bazy	21
8. Jak kierowca ma udowodnić pobyt pojazdu w bazie	22
9. Jak krok po kroku wprowadzić symbol kraju po przekroczeniu granicy	23
10. Przekroczenie granicy – czy musi to być najbliższy parking	25

ROZDZIAŁ 2. KABOTAŻ I CROSS-TRADE

11. Co zmieniło się w zakresie kabotażu od 21 lutego 2022 r.	27
12. Transport kombinowany – na co zwrócić szczególną uwagę	28
13. Czy przewóz drewna do Niemiec podlega kabotażowi	29
14. Czy przy kabotażu weekend zalicza się do colling offu	31
15. Jak liczyć kabotaże po przepięciu naczep	33
16. Czy wjazd bez ładunku umożliwia wykonanie kabotażu	35
17. Czy przewóz pustych kontenerów, palet lub opakowań stanowi operację kabotażową	40

ROZDZIAŁ 3. DELEGOWANIE I WYNAGRODZENIE KIEROWCÓW

18. Jak rozliczyć delegowanie i diety kierowców międzynarodowych?	43
19. Delegacja w drodze powrotnej z transportu międzynarodowego	48
20. Gdzie znaleźć wysokość wynagrodzenia kierowców do delegowania	50
21. Wytyczne delegowania kierowców międzynarodowych zgodne z wytycznymi KE	51
22. Jakie wynagrodzenie kierowców przy przewozach bilateralnych	52
23. Delegowanie kierowców tylko za pomocą IMI	57
24. Czy można zaliczyć diety w koszty działalności	60
25. Podwyższenie wysokości diet – poznaj szczegóły	61
26. Rozliczenie wynagrodzenia kierowców przy cross-trade	62
27. Dodatkowa operacja podczas przewozu dwustronnego	63
28. Dwie dodatkowe operacje cross-trade – czy podlegają delegowaniu	64
29. Tranzyt a zasady delegowania – jakie są zasady postępowania	64
30. Dwie operacje dwustronne + kabotaż + dwa przejazdy bez ładunku	65
31. Operacja dwustronna z jedną operacją cross-trade objętą zwolnieniem i jedną podlegającą delegowaniu	66

ROZDZIAŁ 4. TRANSPORT BUSAMI O DMC DO 3,5 TONY

32. Wynagrodzenie kierowcy międzynarodowego prowadzącego busa o dmc do 3,5 t	69
33. Czy trzeba wyrobić świadectwo dla kierowcy busa o dmc do 3,5 t?	74
34. Badania dla kierowców busów o dmc do 3,5 t – czy obejmują wszystkich	76
35. Obowiązek wyrobienia licencji na busa o dmc do 3,5 t – czy zawsze	77
36. Czy potrzebna licencja na międzynarodowe przewozy NPW pojazdami o dmc do 3,5 t	80
37. Czy prowadząc samochód o dmc do 3,5 tony, należy stosować urlopówkę	81
38. Dwa terminy licencji dla pojazdów o dmc do 3,5 t – które Cię obowiązują	84
39. Czy trzeba wyznaczyć zarządzającego transportem busami o dmc do 3,5 tony	86
40. Jaka jest odpowiedzialność zarządzającego za transport o dmc do 3,5 t	93
41. Czy pakiet mobilności dotyczy przewozów NPW busem o dmc do 3,5 t	95
42. Co to jest zdolność finansowa w przypadku licencji na busy o dmc do 3,5 t	100

ROZDZIAŁ 5. TARYFIKATOR KAR

43. Jaki jest taryfikator kar dla dostawczaków o dmc od 2,5 tony	103
44. Ocena dobrej reputacji firmy oraz zarządzającego – poznaj wytyczne	105
45. Jakie są poziomy przewinienia dla poszczególnych rodzajów naruszeń	110

ROZDZIAŁ 1.

CZAS JAZDY KIEROWCY

1. Jak prawidłowo ewidencjonować czas pracy kierowcy po zmianach przepisów

PYTANIE: W jakich przypadkach nie będzie konieczne prowadzenie ewidencji nieobecności?

ODPOWIEDŹ: Od 29 maja 2022 r. dla każdego kierowcy zatrudnionego w oparciu o stosunek pracy trzeba zaprowadzić indywidualną kartę ewidencji czasu pracy analogicznie do pracowników podlegających pod ogólne normy kp, konwertując do niej dane pochodzące z tych dokumentów źródłowych. Pewną nieścisłością jest w tym kontekście wymienienie przez ustawodawcę w gronie dokumentów, z których dane należy uwzględnić przy tworzeniu ewidencji czasu pracy kierowców, rejestrów opracowanych na podstawie dokumentów wymienionych w art. 25 ust. 2 pkt 1–3 uocpk.

Co istotne, ewidencja czasu pracy różni się stopniem szczegółowości w zależności od tego, czy kierowca jest zatrudniony w systemie zadaniowym, otrzymuje ryczałt za pracę w godzinach nadliczbowych lub w porze nocnej.

Geneza zmian przepisów

Od 29 maja 2022 r. obowiązują przepisy ustawy o czasie pracy kierowców modyfikujące obowiązki pracodawców w zakresie ewidencjonowania czasu pracy zatrudnionych kierowców. Zmiany te są pokłosiem wdrażania do polskiego porządku prawnego pakietu mobilności, ale ich kierunek