

# Need for Speed: Most Wanted

OFICJALNY POLSKI PORADNIK DO GRY



**Oficjalny polski poradnik GRY-OnLine do gry**

# **Need for Speed Most Wanted**

**autor: Piotr „MaxiM” Kulka**

**GRYOnline.pl**

**Copyright © wydawnictwo GRY-OnLine S.A. Wszelkie prawa zastrzeżone.**

[www.gry-online.pl](http://www.gry-online.pl)

Producent Criterion Games, Wydawca Electronic Arts Inc., Wydawca PL Electronic Arts Polska  
Prawa do użytych w tej publikacji tytułów, nazw własnych, zdjęć, znaków towarowych i handlowych, itp.  
należą do ich prawowitych właścicieli.

## Spis treści

<b>Wstęp</b>	<b>3</b>
<b>Sterowanie</b>	<b>4</b>
PC	4
Xbox 360	7
Playstation 3	10
<b>Lista samochodów</b>	<b>13</b>
Samochody MOST WANTED	17
Samochody z punktów podmiiany	19
<b>Bilbordy</b>	<b>23</b>
<b>Fotoradary</b>	<b>25</b>
<b>Bramki bezpieczeństwa</b>	<b>27</b>
<b>Modyfikacje (części samochodowe)</b>	<b>29</b>
Lista modyfikacji	30
Odblokowywanie modyfikacji PRO	32
<b>Rodzaje eventów</b>	<b>36</b>
Wyścig na torze	37
Szybki wyścig	37
Obława	38
Speedrun	39
Pościg	40
<b>Awansowanie w kampanii</b>	<b>48</b>
Speed Pointy	49
Speed Levele	51

Copyright © wydawnictwo GRY-OnLine S.A. Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione bez pisemnego zezwolenia GRY-OnLine S.A. Ilustracja na okładce - wykorzystana za zgodą © Shutterstock Images LLC. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zgoda na wykorzystanie wizerunku podpisana z Shutterstock, Inc.

Dodatkowe informacje na temat opisywanej w tej publikacji gry znajdziecie na stronach serwisu GRY-Online.  
[www.gry-online.pl](http://www.gry-online.pl)

# Wstęp

*Need for Speed: Most Wanted (2012)* w przeciwieństwie do swojego starszego imiennika pozbawiony jest całkowicie elementów fabularnych i klasycznej progresji w kampanii. Zamiast tego znajdziesz tu dużo znajdziek, natychmiast dostępnych samochodów, wiele kamieni milowych do odblokowania oraz oczywiście gliniarzy, którzy czyhają na nielegalnych kierowców – takich jak Ty.

W niniejszym poradniku znajdziesz:

- Listę wszystkich samochodów oraz ich lokacje na mapie Fairhaven
- Lokalizacje wszystkich billboardów do zniszczenia
- Lokalizacje wszystkich fotoradarów do uruchomienia
- Lokalizacje wszystkich bramek bezpieczeństwa do staranowania
- Opis wszystkich dostępnych modyfikacji do samochodów
- Opis wszystkich występujących w grze eventów
- Informacje o SpeedPointach oraz SpeedLevelach












Wszystkie znajdzieki przedstawione są na szczegółowych mapach. Znajdziesz tutaj również kilka praktycznych porad co do ich odnajdowania w mieście. Dowiesz się również jak najszybciej odblokować niektóre kłopotliwe do zdobycia ulepszenia w wersji **PRO**, jak skutecznie gubić pościgi i na czym najlepiej nabijać Speed Pointy. Powodzenia!

**Piotr „MaxiM” Kulka ([www.gry-online.pl](http://www.gry-online.pl))**










# Sterowanie

## P C

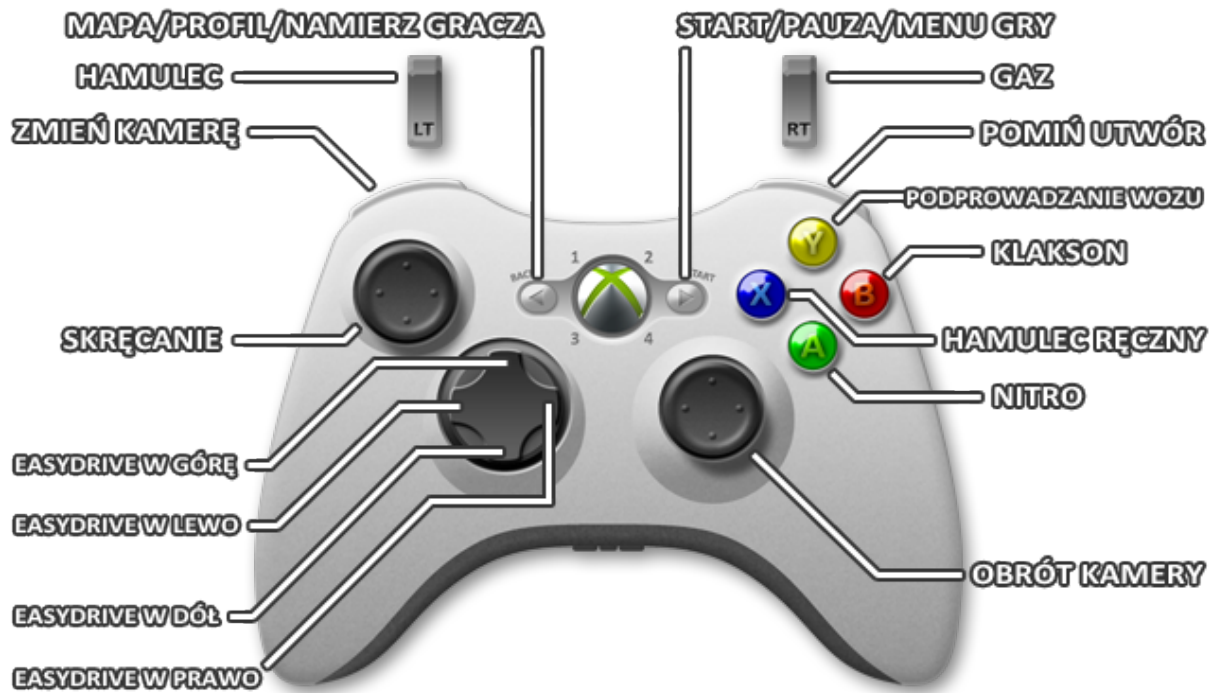
Do gry w *Need for Speed: Most Wanted (2012)* najlepiej nadają się kontrolery analogowe – dla konsolowców to oczywiście jedyna opcja, jednak PeCetowcom również polecam korzystanie z takiego kontrolera. Normalnie w przypadku takich gier zachęcałbym do korzystania z kierownicy, jednak w przypadku tego tytułu nie ma to większego sensu. Po pierwsze, dlatego że są to wyścigi stricte arkadowe, a ponadto brak tutaj kamery ze środka samochodu, lub nawet z nad maski jak w starym *Most Wanted*. Jedyne dostępne opcje to widok zza samochodu lub ze zderzaka, a więc o imersji, którą dodatkowo wzbogaca kierownica nie ma mowy.








	Skręć w lewo
	Skręć w prawo
	Gaz
	Hamulec
	Włącz/wyłącz silnik
	Hamulec ręczny
	Klakson
	Nitro
	Namierz gracza/mapa

	Zamień samochód
	Pomiń utwór
	Zmień kamerę
	Obróć kamerę w lewo
	Obróć kamerę w prawo
	Obróć kamerę w dół
	EasyDrive w górę
	EasyDrive w dół
	EasyDrive w lewo
	EasyDrive w prawo
	Start/menu
	Zatwierdź
	Anuluj

	Menu w lewo
	Menu w prawo
	Menu w górę
	Menu w dół
	Przewijanie w górę (klawisz numeryczny)
	Przewijanie w dół (klawisz numeryczny)
	Zakładka w prawo
	Zakładka w lewo
	Wyświetl profil

X b o x 3 6 0



	Skręć w lewo
	Skręć w prawo
	Gaz
	Hamulec
	Włącz/wyłącz silnik
	Hamulec ręczny
	Klakson
	Nitro