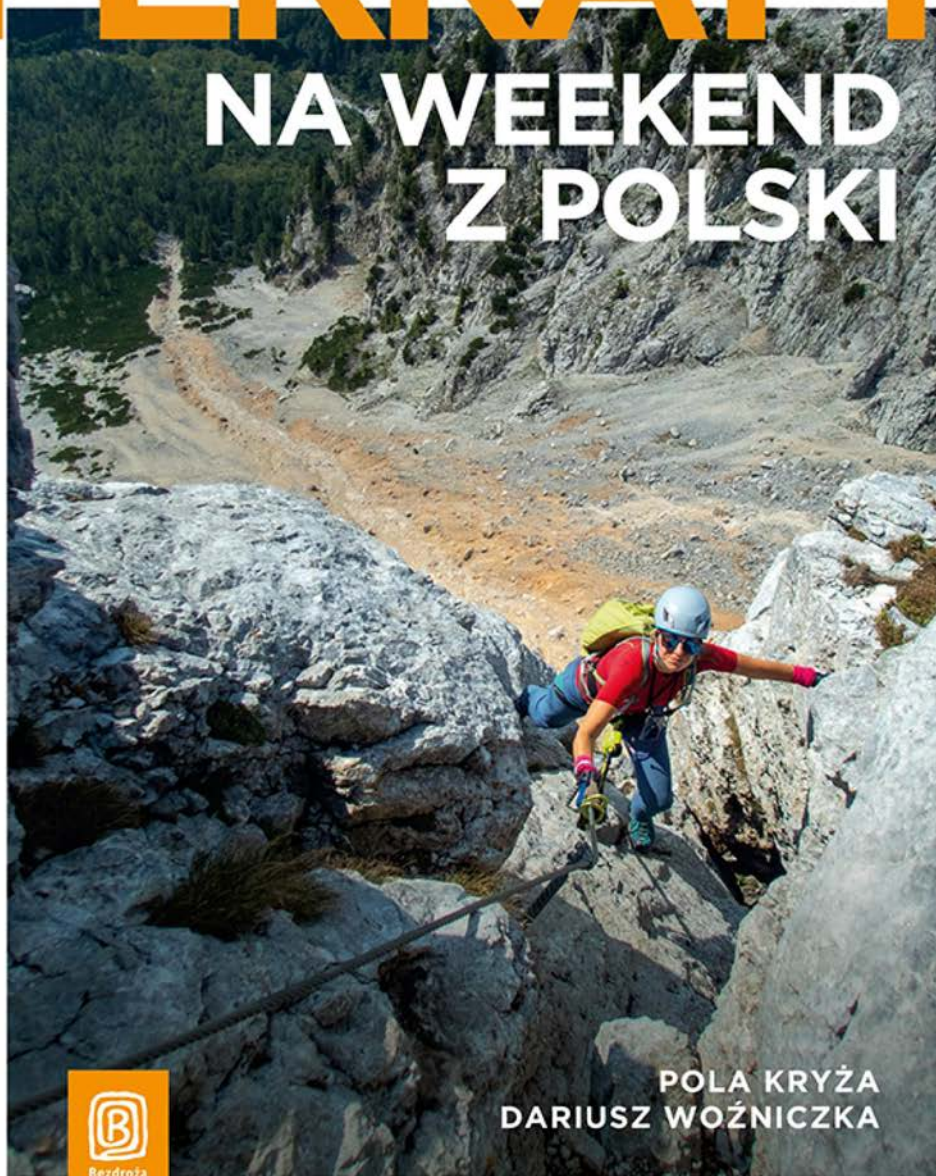


NAJPIĘKNIEJSZE

FERRATY

NA WEEKEND
Z POLSKI



POLA KRYŻA
DARIUSZ WOŹNICZKA



Bezdroża

ERGO
HESTIA®

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| OD AUTORÓW | 7 |
| POLECANE PRZEZ CLIMB2CHANGE | 8 |
| JAK CZYTAĆ PRZEWODNIK | 10 |
| WPROWADZENIE DO VIA FERRAT | 13 |
| CZYM JEST VIA FERRATA | 13 |
| HISTORIA VIA FERRAT | 13 |
| PLANOWANIE WYJAZDU | 17 |
| UBEZPIECZENIE | 26 |
| BEZPIECZEŃSTWO NA VIA FERRATACH | 28 |
| SPRZĘT NA VIA FERRATY I JEGO ZASTOSOWANIE | 38 |
| ASEKURACJA NA VIA FERRATACH | 44 |
| SKALA TRUDNOŚCI VIA FERRAT | 51 |
| PRZYDATNE POJĘCIA | 55 |
| LEGENDA DO TOPO I MAP | 57 |

NAJPIĘKNIJSZE FERRATY: NA WEEKEND Z POLSKI

| | |
|--|-----|
| AUSTRIA | 59 |
| HOHE WAND | |
| 1. VÖLLERIN I FRAUENLUCKENSTEIG | 72 |
| 2. HANSELSTEIG | 80 |
| 3. WÄHRINGERSTEIG | 88 |
| 4. PITTENTALER KLETTERSTEIG | 94 |
| 5. MATTHIAS PRINNER | 102 |
| 6. GEBIRGSVEREINSSTEIG | 110 |
| 7. WILDENAUERSTEIG | 118 |
| 8. ÖTK KLETTERSTEIG I BLUTSPUR | 128 |
| RAX | |
| 9. TEUFELSBADSTUBENSTEIG | 138 |
| 10. ALPENVEREINSSTEIG | 146 |
| 11. GAISLOCHSTEIG, GUSTAV-JAHN-STEIG I ALPENVEREINSSTEIG | 156 |
| 12. HANS VON HAIDSTEIG | 166 |
| 13. KÖNIGSCHUSSWANDSTEIG | 176 |
| 14. OGRÓDEK SZKOLENIOWY NATURFREUNDE KLETTERSTEIG-GARTEN WEICHTALHAUS | 186 |

| | |
|---|-----|
| CZECHY | 197 |
| 15. DĚČÍN – PASTÝŘSKÁ STĚNA | 206 |
| 16. VODNÍ BRANA | 226 |
| SŁOWACJA | 237 |
| 17. VIA FERRATA PRZEZ CZERWONĄ ŁAWKĘ | 248 |
| 18. VIA FERRATA HZS NA MARTINSKÉ HOLE | 258 |
| 19. VIA FERRATA HZS KYSEL' | 268 |
| 20. DVE VEŽE (DWIE WIEŻE) | 280 |
| 21. FERRATY NA SKALKE (FERRATY NA SKAŁCE) | 290 |
| WĘGRY | 301 |
| 22. CSESZNEK | 310 |
| 23. CUHA – VÓLGY | 322 |
| 24. TATABÁNYA | 332 |
| ZESTAWIENIE VIA FERRAT | 350 |

VIA FERRATA PRZEZ CZERWONĄ ŁAWKĘ

OGÓLNE
INFORMACJE

A/B



3:30 h



40 min



3 h



105 m



E/W



VII-IX



Via ferrata przez Czerwoną Ławkę stanowi pierwszy szlak tego rodzaju w Tatrach, oddany do użytku w 2021 roku na Słowacji. Wycieczka ferratą rozpoczyna się w Dolinie Pięciu Stawów Spiskich i wiedzie na przełęcz o nazwie Czerwona Ławka (słow. Priechne sedlo, 2309 m), kontynuując dalej do Doliny Staroleśnej. Ferrata jest zabezpieczona na odcinku o długości ok. 400 m, szczególnie w miejscach, gdzie trudności są największe.

Jeśli chodzi o trudności techniczne, są one niewielkie i mieszczą się w dolnej części skali określającej trudność ferraty. Niemniej jednak, suma przewyższeń i długość trasy wymagają znakomitego przygotowania kondycyjnego od turystów. Z tego powodu jest to idealna trasa dla początkujących ferratowiczów, którzy cenią sobie długie, całodienne wycieczki.

Warto jednak zaznaczyć, że Via ferrata na Czerwoną Ławkę przebiega tylko kilka metrów powyżej klasycznego, żółto znakowanego szlaku na tę przełęcz. Z tego powodu, poruszając się po ferracie, należy zachować szczególną ostrożność, aby nie zrzucić luźno leżących kamieni na osoby wędrujące poniżej. Często są to turyści, którzy nie są wyposażeni w kaski ochronne dla głowy.

UWAGA! Szlak jest czynny tylko od 15 czerwca do 31 października.

PARKING

49.1411944
20.2217646

LOKALIZACJA

Tatry Słowackie. Przełęcz – Czerwona Ławka (słow. Priechne sedlo – 2309 m).



DOJAZD, PARKING

Stary Smokowiec to nazwa miejscowości do której musimy dotrzeć. W jej centrum kierujemy się stronę dolnej stacji kolejki linowo-szynowej na Hrebienok. W jej pobliżu znajdziemy kilka dużych parkingów, na których zostawiamy samochód na czas wycieczki. Parkingi są płatne. **Z Krakowa – ok. 3 h.**

PODEJŚCIE DO FERRATY

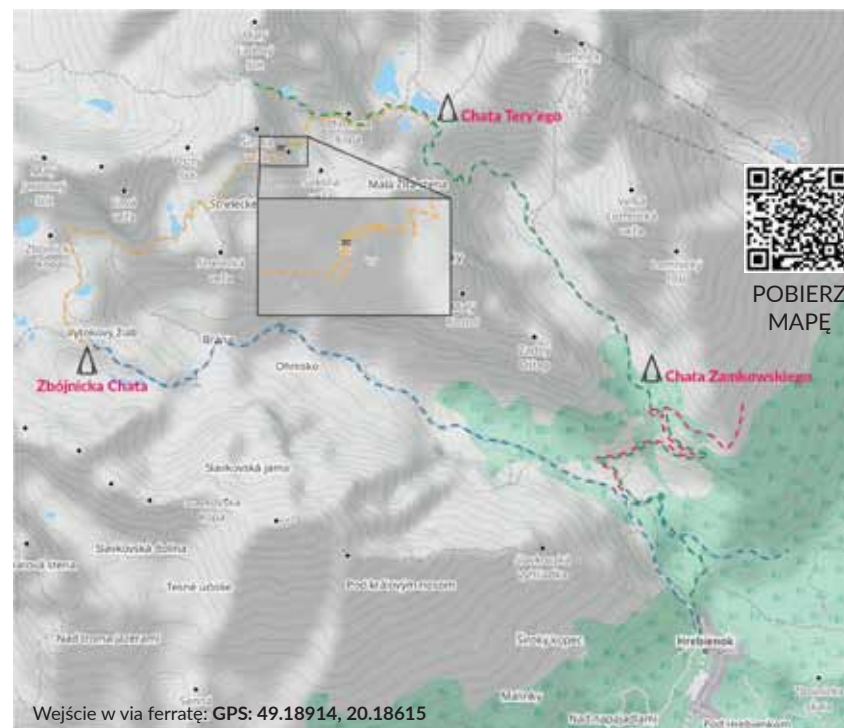
Punktem startu podejścia do początku Via ferraty na Czerwoną Ławkę jest górna stacja kolejki linowo-szynowej na Hrebienok.

Aby się do niej dostać mamy dwie opcje:

1. Wyjazd kolejką.
2. Podejście ze Starego Smokowca zielonym szlakiem.

Wyjeżdżając kolejką zaoszczędzimy około 40 min, ale trzeba mieć na uwadze fakt, że pierwszy wagonik rusza o godzinie 8 rano, więc osoby wybierające się na wycieczkę wcześniej rano zmuszone są do podejścia.

Od górnej stacji kierujemy się szlakiem zielonym lub czerwonym w stronę schroniska Chata Zamkowskiego (słow. Zamkovského chata). Na tę wędrówkę trzeba przeznaczyć około 1 h. Szlaki nie



są trudne i bieżą terenem Doliny Małej Zimnej Wody (Malá Studená dolina). W większej swojej części poruszamy się zalesionym obszarem, ale po drodze mijamy kilka godnych uwagi wodospadów.

Kolejnym punktem do którego musimy dotrzeć jest schronisko Chata Terry'ego (słow. Téryho chata). Jest ono położone na wysokości 2015 m! To najwyższe położone tatrzańskie schronisko dostępne również zimą! Aby do niego dotrzeć wybieramy zielony szlak biegnący do Doliny Pięciu Stawów Spiskich i równocześnie do ww. schroniska. Szlak nie jest trudny i obfituje we wspaniałe

widoki, ale przy dojściu do samego schroniska będziemy mieli do pokonania 200-metrowej wysokości próg Doliny Pięciu Stawów Spiskich, na szczycie którego stoi schronisko. Po osiągnięciu schroniska polecamy zatrzymać się na przerwę, posilić się i nabrać sił, ponieważ przed nami jeszcze długa droga! W tym miejscu warto również rozejrzeć się wokół. Panoramy otaczające schronisko są niezwykle, dlatego wykonanie kilku pamiątkowych zdjęć jest tutaj obowiązkowe!

Po odpoczynku ruszamy dalej. Wybieramy żółty szlak turystyczny biegnący na Czerwoną Ławkę (słow.

Priečne sedlo, 2309 m) i dalej do Zbojníckej Chaty (słow. Zbojnická chata). Do początku via ferraty wędrujemy nim około 40 min.

Początek via ferraty znajduje się na skałach, po prawej stronie wyłotu żlebu opadającego z przełęczy. Wejście w drogę jest oznaczone białą tabliczką, na której

znajdziemy informacje dotyczące bezpieczeństwa na via ferracie. Klamry wejściowe oraz stalowa lina asekuracyjna są zamontowane za ledwie 10 m na prawo od początku starych łańcuchów umieszczonych na klasycznym szlaku turystycznym prowadzącym na przełęcz. **Z miejsca parkingowego – około 3:40 h.**

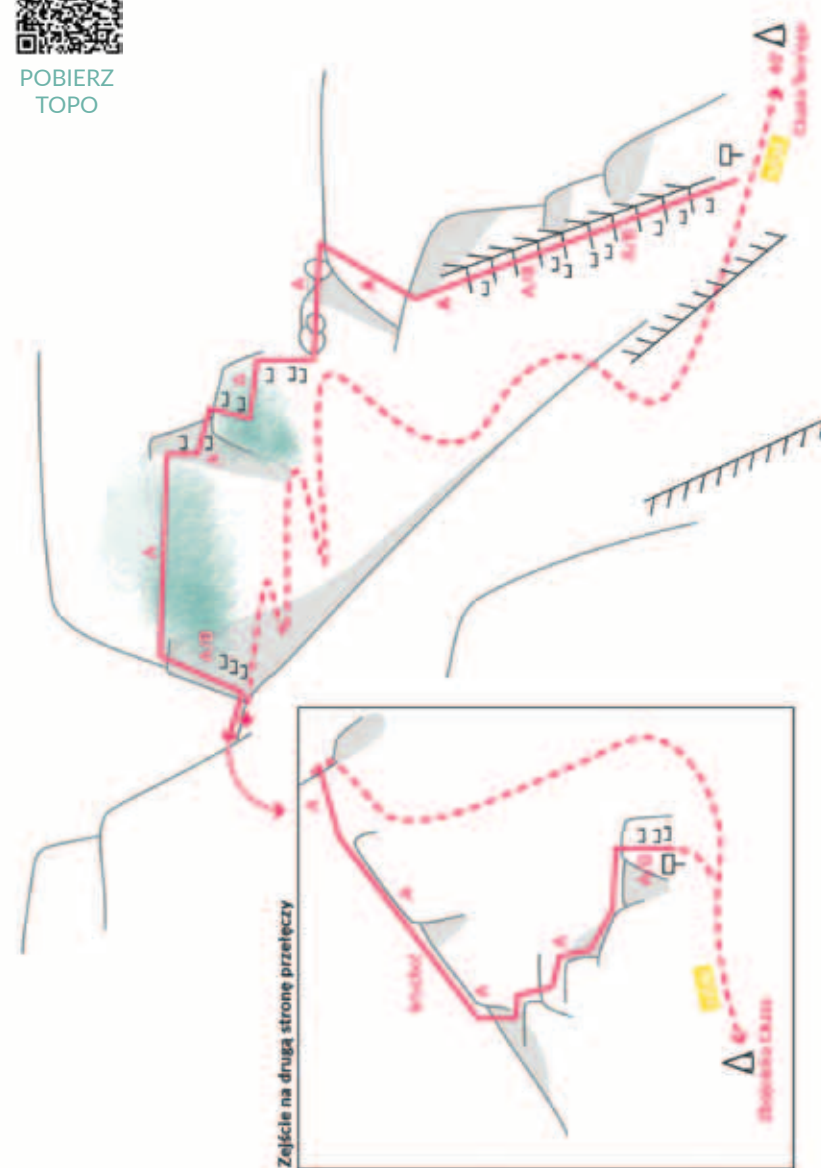


SZCZEGÓŁOWY OPIS FERRATY

Początkowe 50 m Via ferraty na Czerwonej Ławce to łatwa i przyjemna wspinaczka wzdłuż płytkiego zacięcia usytuowanego na lewo od niewybitnego żebra skalnego. Na tym odcinku skała jest bardzo dobrej jakości, a zamontowane liczne ułatwienia w postaci stalowych klamer oraz stopni powodują, że wspinaczka nie jest wyężdżająca (A/B). Pod koniec tego odcinka metalowe stopki kończą się. Po kolejnych kilkunastu metrach



POBIERZ
TOPO



PROGRAM PARTNERSKI

— GRUPY HELION —

Kup książkę

Poleć książkę

Oceń książkę



Księgarnia internetowa



Lubię to!
Nasza społeczność

1. ZAREJESTRUJ SIĘ
2. PREZENTUJ KSIĄŻKI
3. ZBIERAJ PROWIZJĘ

Zmień swoją stronę WWW w działający bankomat!

Dowiedz się więcej i dołącz już dzisiaj!

<http://program-partnerski.helion.pl>

GRUPA
Helion