

## Spis treści

WYKAZ SKRÓTÓW .....	9
WSTĘP .....	13
ROZDZIAŁ 1	
Bezpieczeństwo międzynarodowego transportu morskiego .....	27
1.1. Typologia bezpieczeństwa a jego współczesny aspekt teoretyczny .....	27
1.2. Bezpieczeństwo morskie państwa a bezpieczeństwo morskie .....	32
1.3. Znaczenie międzynarodowego transportu morskiego w zglobalizowanym świecie .....	39
1.4. Państwa słabe i upadłe zagrożeniem dla bezpieczeństwa międzynarodowego transportu morskiego .....	65
1.5. Podsumowanie .....	75
ROZDZIAŁ 2	
Współczesne piractwo morskie .....	77
2.1. Piractwo morskie w ujęciu prawnym .....	77
2.2. Uwarunkowania polityczne, ekonomiczne, społeczne i militarne występowania piractwa morskiego .....	84
2.3. Typologia ataków pirackich .....	102
2.4. Regiony działalności współczesnych piratów morskich a bezpieczeństwo międzynarodowego transportu morskiego .....	109
2.5. Podsumowanie .....	120
ROZDZIAŁ 3	
Piractwo morskie w Azji Południowo-Wschodniej .....	121
3.1. Charakterystyka regionu .....	121
3.2. Geneza i specyfika działań piratów morskich .....	127
3.3. Przedsięwzięcia na rzecz ograniczenia piractwa morskiego .....	147
3.4. Podsumowanie .....	164
ROZDZIAŁ 4	
Piractwo morskie w Afryce Zachodniej .....	167
4.1. Charakterystyka obszaru .....	167
4.2. Geneza piractwa i intensywność współczesnych działań piratów morskich w analizowanym regionie .....	174
4.3. Przedsięwzięcia na rzecz ograniczenia piractwa morskiego .....	189
4.4. Podsumowanie .....	201

ROZDZIAŁ 5	
Piractwo morskie w Afryce Wschodniej .....	203
5.1. Charakterystyka obszaru .....	203
5.2. Geneza piractwa i intensywność współczesnych działań piratów morskich w analizowanym regionie .....	208
5.3. Przedsięwzięcia na rzecz ograniczenia piractwa morskiego .....	221
5.4. Podsumowanie .....	260
ROZDZIAŁ 6	
Model reagowania na zagrożenia piractwem międzynarodowego transportu morskiego .....	263
6.1. Założenia ogólne modelu .....	263
6.2. Schemat bezpieczeństwa obszaru Azji Południowo-Wschodniej .....	272
6.3. Schemat bezpieczeństwa obszaru Afryki Zachodniej .....	279
6.4. Schemat bezpieczeństwa obszaru Afryki Wschodniej .....	284
6.5. Model reagowania państw na działania piratów morskich .....	291
ZAKOŃCZENIE .....	299
BIBLIOGRAFIA .....	307
Dokumenty normatywne .....	307
Pozycje zwarte .....	308
Artykuły .....	314
Źródła internetowe .....	316
ZAŁĄCZNIKI .....	321
Załącznik nr 1. Kwestionariusz ankiety w języku polskim .....	323
Załącznik nr 2. Kwestionariusz ankiety w języku angielskim .....	324
Załącznik nr 3. Kwestionariusz wywiadu .....	325

### Spis rysunków

Rysunek 1. Rodzaje zagrożeń asymetrycznych na morzu .....	34
Rysunek 2. Hipotetyczna granica pomiędzy „Północą” i „Południem” .....	35
Rysunek 3. Najważniejsze światowe morskie szlaki komunikacyjne .....	50
Rysunek 4. Państwa upadłe w 2013 roku .....	68
Rysunek 5. Podział prawny obszarów morskich .....	80
Rysunek 6. Miejsca występowania piractwa i rozbójnictwa morskiego .....	91
Rysunek 7. Miejsce występowania największej aktywności piratów w Azji Południowo-Wschodniej .....	111
Rysunek 8. Miejsce występowania największej aktywności piratów w Zatoce Bengalskiej .....	112
Rysunek 9. Miejsca największej aktywności piratów w Afryce Zachodniej .....	113
Rysunek 10. Miejsce występowania największej aktywności piratów u wybrzeży Somalii .....	115
Rysunek 11. Miejsce występowania największej aktywności piratów w Ameryce Południowej .....	117

Rysunek 12. Roszczenia Chin na Morzu Południowochińskim na tle podziału morza zgodnie z Konwencją Narodów Zjednoczonych o Prawie Morza z 1982 r. ....	149
Rysunek 13. Lokalizacja MSPA i IRTC w Zatoce Adeńskiej .....	234
Rysunek 14. Państwa sygnatariusze DCoC .....	246
Rysunek 15. Oddziaływanie instrumentów zapobiegania strukturalnego i zaangażowania bezpośredniego na obszar działania piratów morskich ...	268
Rysunek 16. Trzy poziomy oddziaływania na obszar działania piratów morskich ...	270
Rysunek 17. Schemat instrumentów zapobiegania strukturalnego i zaangażowania bezpośredniego w regionie Azji Południowo-Wschodniej – Morze Południowochińskie, Cieśnina Malakka i Zatoka Bengalska .....	277
Rysunek 18. Schemat instrumentów zapobiegania strukturalnego i zaangażowania bezpośredniego w regionie Afryki Zachodniej – Zatoka Gwinejska ....	283
Rysunek 19. Schemat instrumentów zapobiegania strukturalnego i zaangażowania bezpośredniego w regionie Afryki Wschodniej – Zatoka Adeńska, Róg Afryki .....	289
Rysunek 20. Model reagowania na zagrożenia piractwem morskim .....	292

### *Spis tabel*

Tabela 1. Roczne zmiany w PKB w wybranych regionach i państwach w latach 2007–2012 .....	41
Tabela 2. Rozwój światowego transportu morskiego w mld ton w wybranych latach .....	43
Tabela 3. Udział w załadunku i rozładunku towarów w wybranych regionach w latach 2010 i 2011 [%] .....	44
Tabela 4. Główni producenci i konsumenci ropy naftowej w 2011 roku [%] .....	46
Tabela 5. Główne regiony wydobycia i konsumpcji gazu ziemnego w 2011 roku [%] .....	48
Tabela 6. Różnice i wspólne cechy państw niestabilnych .....	70
Tabela 7. Lokalne warunki mające wpływ na występowanie piractwa na morzu otwartym .....	106
Tabela 8. Różnice w możliwościach niezorganizowanego piractwa oraz dobrze zorganizowanych grup pirackich .....	107
Tabela 9. Wyniki ankiety Internetowej .....	119
Tabela 10. Miejsce i ogólna ocena państw regionu na liście FSI .....	123
Tabela 11. Ocena możliwości potencjału wewnętrznego państw analizowanego regionu .....	125
Tabela 12. Liczebność sił zbrojnych i marynarki wojennej oraz liczba okrętów w zestawieniu z długością linii brzegowej państw regionu .....	126
Tabela 13. Zestawienie udanych i nieudanych ataków na statki w latach 1995–2013 na Dalekim Wschodzie .....	138
Tabela 14. Zestawienie udanych i nieudanych ataków na statki w latach 1994–2013 w Azji Południowo-Wschodniej .....	141
Tabela 15. Zestawienie udanych i nieudanych ataków na statki w latach 2000–2011 w Zatoce Bengalskiej .....	144

Tabela 16. Przynależność państw regionu do organizacji międzynarodowych i regionalnych oraz aktualnego stanu ratyfikacji ważniejszych konwencji (stan na dzień 31.12.2013) .....	151
Tabela 17. Miejsce i ogólna ocena państw regionu Zatoki Gwinejskiej na liście FSI ...	170
Tabela 18. Ocena możliwości potencjału wewnętrznego państw analizowanego regionu Afryki Zachodniej .....	171
Tabela 19. Liczebność sił zbrojnych i marynarki wojennej oraz liczba okrętów w zestawieniu z długością linii brzegowej państw regionu Afryki Zachodniej .....	173
Tabela 20. Zestawienie udanych i nieudanych ataków na statki w latach 1994–2013 w Zatoce Gwinejskiej .....	179
Tabela 21. Przynależność państw regionu do ważniejszych organizacji międzynarodowych i regionalnych oraz aktualnego stanu ratyfikacji ważniejszych konwencji (stan na dzień 31.12.2013) .....	191
Tabela 22. Miejsce i ogólna ocena państw regionu Afryki Wschodniej na liście FSI ...	205
Tabela 23. Ocena możliwości potencjału wewnętrznego państw analizowanego regionu Afryki Wschodniej .....	207
Tabela 24. Liczebność sił zbrojnych i marynarki wojennej oraz liczba okrętów w zestawieniu z długością linii brzegowej państw regionu Afryki Wschodniej .....	207
Tabela 25. Zestawienie udanych i nieudanych ataków na statki w latach 1994–2013 w Rogu Afryki .....	220
Tabela 26. Przynależność państw regionu do ważniejszych organizacji międzynarodowych i regionalnych oraz aktualnego stanu ratyfikacji ważniejszych konwencji (stan na dzień 31.12.2013) .....	223
Tabela 27. Inicjatywy zapobiegania strukturalnego i zaangażowania bezpośredniego poszczególnych państw, regionu i społeczności międzynarodowej w Azji Południowo-Wschodniej – Morze Południowochińskie, Cieśnina Malakka i w Zatoce Bengalskiej .....	276
Tabela 28. Inicjatywy zapobiegania strukturalnego i zaangażowania bezpośredniego poszczególnych państw, regionu i społeczności międzynarodowej w regionie Zatoki Gwinejskiej .....	282
Tabela 29. Inicjatywy zapobiegania strukturalnego i zaangażowania bezpośredniego poszczególnych państw, regionu i społeczności międzynarodowej w regionie Afryki Wschodniej – Zatoka Adeńska i Róg Afryki .....	288

### Spis wykresów

Wykres 1. Liczba prób i udanych ataków pirackich w latach 1994–2013 .....	84
Wykres 2. Liczba zgłoszonych do IMB ataków piratów somalijskich w latach 1994–2004 .....	212
Wykres 3. Liczba zgłoszonych do IMB ataków piratów somalijskich w latach 2005–2013 .....	215