

KONTROLA ITD NA DRODZE



Adam Janus

KONTROLA ITD NA DRODZE

Autor: **Adam Janus**, specjalista z zakresu transportu drogowego, czasu pracy kierowców i kontroli ITD, doradca firm transportowych z wieloletnim doświadczeniem, trener i szkoleniowiec

Redaktor: **Aldona Kapica**

Menedżer produktu: **Monika Doroś**

Kierownik grupy tematycznej: **Alina Sulgostowska**

Koordynator produkcji: **Mariusz Jezierski**

Korekta: **Zespól**

Skład i łamanie: **Dariusz Ziach, Raster studio Norbert Bogajczyk**

ISBN: **978-83-269-8344-412-3**

Nr produktowy: **1BZ0127**

Nr rejestrowy BDO: **000008579**

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Warszawa 2023

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

www.wip.pl

03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,

tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10

Centrum Obsługi Klienta: czynne pon.–pt. w godzinach 8.00–16.00, poza godzinami pracy można pozostawić wiadomość na skrzynce głosowej, tel. 22 518 29 29 lub adres e-mail: cok@wip.pl.

Poradnik „kontrola ITD na drodze” chroniony jest prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w nim – bez zgody wydawcy – jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Niniejszy poradnik został przygotowany z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów oraz konsultantów. Zaproponowane w poradniku „kontrola ITD na drodze” wskazówki, porady i interpretacje dotyczą sytuacji typowych. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku może wymagać dodatkowych, pogłębionych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych. W związku z tym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w poradniku „kontrola ITD na drodze” wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przypadków.

Informujemy, że Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez Wiedza i Praktyka sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Łotewska 9a, w celu realizacji niniejszego zamówienia oraz do celów marketingowych – przesyłania materiałów promocyjnych dotyczących innych produktów i usług. Mają Państwo prawo do wglądu oraz poprawiania swoich danych, a także do wyrażenia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do celów promocyjnych. Podanie danych jest dobrowolne. Zapewniamy, że Państwa dane nie będą przekazywane bez Państwa wiedzy i zgody innym podmiotom.

Spis treści

Co sprawdzi inspektor? Jak ma się zachować kierowca podczas kontroli?	5
Kto może przeprowadzać kontrole?	5
Co może zrobić inspektor?	7
Jakie dokumenty sprawdzi inspektor?	7
Jazda przed wymianą prawa jazdy	8
30 dni na wymianę	9
A jak będzie za granicą?	9
Dokumenty firmy uprawniające do przewozu rzeczy	10
Dokumenty dotyczące czasu pracy, wymagane podczas kontroli	12
Dokumenty związane z przewożonym ładunkiem	12
Można dostać dokumenty w trakcie kontroli	13
Kontrola stanu technicznego pojazdu	15
Zatrzymanie dowodu rejestracyjnego	16
Zamocowanie ładunku	17
Protokół z kontroli transportu	17
Inteligentne tachografy przesyłają dane do kontroli zdalnie	18
Przesyłanie danych do służb w trakcie jazdy w trybie OUT	20
Co przewidują przepisy	20
Dane nie są przesyłane	21

Zasady odpowiedzialności za naruszenia wykryte podczas kontroli. Kto zapłaci karę?	22
Zasady odpowiedzialności kierowcy	22
Forma kary zależy od osoby	24
Jak czytać taryfikator	24
Jakie znaczenie ma waga naruszeń	25
Rejestr KREPTD	26
Informacje o wyrokach	27
Które naruszenia są najbardziej ryzykowne	28
Mandaty trafiają najszybciej	29
Kontrola w firmie	29
Za przeładowanie można dostać podwójną karę	30
Możesz się bronić	31
Dwie różne podstawy	31
Dwie decyzje o karze	33
Co na to trybunały?	34
Jaka kara grozi kierowcy, który jest też zarządzającym?	36
Jaką karę dostanie właściciel firmy, który jest też zarządzającym?	38
Gdzie będzie wpisane naruszenie	38
 Wykaz kar nakładanych przez ITD	 39

Co sprawdzi inspektor?

Jak ma się zachować kierowca podczas kontroli?

Kontrola ITD na drodze to bardzo ważny moment. Jeśli inspektor wykryje jakieś nieprawidłowości, kierowca, osoba zarządzająca transportem w jego firmie i właściciel firmy mogą zapłacić bardzo wysokie kary. Poza tym następstwem kontroli na drodze może być kontrola w siedzibie przedsiębiorstwa – jeśli inspektor uzna, że coś wzbudza jego wątpliwości. Dlatego powinien jeszcze przed wyjazdem upewnić się, czy masz wszystkie dokumenty, których zażąda inspektor – i czy jest w nich to, co trzeba.

Kto może przeprowadzać kontrole?

Kontrolować pojazdy ciężarowe mogą:

- policja,
- Inspekcja Transportu Drogowego,
- Straż Graniczna,
- Krajowa Administracja Skarbowa.

Inspektor ITD może dokonywać kontroli każdego pojazdu, którego kierujący:

- wykonuje **przewóz drogowy – transport lub przewóz na potrzeby własne**;
- kieruje pojazdem **pod wpływem alkoholu**;
- **naruszył przepisy ruchu drogowego** w przypadku zarejestrowania tego naruszenia przy użyciu:
 - przyrządów kontrolno-pomiarowych,
 - przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe albo na statku powietrznym urządzeń rejestrujących;
- rażąco naruszył przepisy ruchu drogowego lub **spowodował zagrożenie jego bezpieczeństwa**.