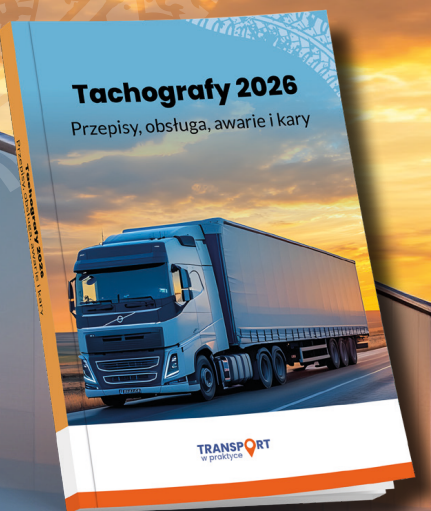


Książki dla wszystkich osób zajmujących się zawodowo tematyką transportu

Twoje niezawodne źródło wiedzy o transporcie drogowym. Korzystaj z aktualnych przepisów i praktycznych porad, które pomogą ci w codziennej pracy. Wiedza dostępna zawsze, gdy jej potrzebujesz.



Sprawdź już dziś!

TRANSPORT
w praktyce

Jak postąpić w razie awarii tachografu?

Copyright © Warszawa 2026 by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Autorzy: Adam Janus, Dariusz Pradut

Redakcja: Dariusz Dutkiewicz

Korekta: Zespół

Koordynator produkcji: Mariusz Jezierski

Koordynator projektów wydawniczych: Anna Jagodzińska

Content & Publishing Leader: Marta Grabowska-Peda

Projekt graficzny okładki: Agnieszka Makowska

Zdjęcie na okładce: Adobe stock

Skład i łamanie: Agnieszka Makowska

Wydanie I

Stan prawny: Luty 2026r.

ISBN: 978-83-8409-576-8

Kod produktu: 1BZ0133

Wydawca:

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a

tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

www.wip.pl

Publikacja uwzględnia stan prawny obowiązujący na dzień 1 luty 2026 r.

Niniejsza publikacja oraz wszystkie zawarte w niej teksty, grafiki i materiały są chronione prawem autorskim. Żadna część tego e-booka nie może być reprodukowana, przechowywana w systemach wyszukiwania lub transmitowana w jakiegokolwiek formie i jakimikolwiek środkami – elektronicznymi, mechanicznymi, kopiowania, nagrywania lub innymi – bez uprzedniej pisemnej zgody Redakcji.

Zakaz ten nie dotyczy cytowania ww. materiałów w granicach dozwolonego użytku, z powołaniem się na źródło.

Treści zawarte w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie informacyjny i edukacyjny. Publikacja została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności oraz z wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów oraz konsultantów. Niemniej jednak zawiera ona ogólne wskazówki i nie powinna być traktowana jako indywidualna porada prawna, finansowa, medyczna ani żadna inna forma profesjonalnej konsultacji.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za decyzje podjęte na podstawie informacji zawartych w tej publikacji. W przypadku potrzeby uzyskania specjalistycznej porady zaleca się konsultację z odpowiednim ekspertem lub specjalistą w danej dziedzinie.

Spis treści

I. Problemy z tachografami G2V2	6
Błędny zapis aktywności kierowców – najczęstsze awarie tachografów	7
Wysuwanie się karty kierowcy	7
GNSS i problemy z lokalizacją	8
Zakłócenia sygnału a konflikt zbrojny	8
Co zrobić, gdy tachograf nie działa prawidłowo?	9
W zasadzie warto zrobić coś podobnego, co robimy z komputerem lub telefonem w podobnych przypadkach.	9
II. Zobacz co zrobić, gdy tachograf popełnia błędy na granicy	10
Często od kierowców słyszymy takie pytanie:	10
Tachograf – rejestracja przekroczeń granicy	10
Obsługa tachografu cyfrowego	11
Wymagania wobec kierowcy w podróży	11
Gdy tachograf rejestruje automatycznie dane	11
Kierowcy nie muszą wprowadzać informacji, jeśli tachograf rejestruje automatycznie dane dotyczące lokalizacji.	11
Zapisy na kartach kierowców	12
Kara w czasie kontroli drogowej	12

III. Problemy z wymianą karty kierowcy do tachografu	13
Tachograf G2V2 a stara karta – co nie działa	13
Czy można wymienić kartę kierowcy do tachografu?	14
Kierowcy „gubią” karty, by dostać nową	14
IV. Jak należy postąpić po awarii tachografu lub karty kierowcy?	15
Czas wyświetlany na tachografie	16
Przewozy po awarii	16
Uszkodzenie karty kierowcy lub tachografu	16
Uszkodzenie karty kierowcy	17
Trwałe uszkodzenie karty	17
Postępowanie w przypadku awarii tachografu	19
Ręczne ewidencjonowanie aktywności po uszkodzeniu tachografu	20
Kary finansowe związane z awarią karty kierowcy i tachografu	20
Sankcje – kierowca (załącznik nr 1 do ustawy o transporcie drogowym):	21
Awaria karty	21
Awaria tachografu – procedura	22

I. Problemy z tachografami G2V2

Nowoczesne tachografy G2V2 miały ułatwić życie kierowcom i przewoźnikom. Nie są to jednak urządzenia niezawodne. Co robić, gdy zdarzy się awaria? Jak należy postąpić w trasie, by nie narazić się na kary?

Tachografy mogą błędnie rejestrować aktywność, mają problemy z lokalizacją i nie zawsze współpracują ze starszymi kartami kierowców. Warto wiedzieć, jakie usterki pojawiają się najczęściej, jak je rozpoznać i co zrobić, by uniknąć kar oraz błędów w rozliczeniach.

W transporcie międzynarodowym na terenie Unii Europejskiej obowiązkowe są już wyłącznie najnowsze inteligentne tachografy – tzw. tachografy G2V2, czyli druga generacja urządzeń tego typu. To właśnie one stanowią dziś standard w pojazdach wykonujących przewozy między krajami UE.

Choć ich wprowadzenie miało uprościć pracę firm transportowych, w rzeczywistości wiele z nich boryka się z awaryjnością i nieprawidłowym działaniem tych urządzeń. Problemy z odczytem danych, błędne zapisy czasu pracy czy przerwy w działaniu systemów lokalizacji mogą skutkować poważnymi konsekwencjami finansowymi. Warto więc wiedzieć, jakie błędy pojawiają się najczęściej i jak skutecznie sobie z nimi radzić.

Tachografy inteligentne drugiej generacji (G2V2) miały znacząco ułatwić codzienną pracę kierowców, między innymi poprzez automatyczne zapisywanie momentu przekraczania granic. W praktyce jednak coraz częściej pojawiają się sygnały o problemach – zarówno ze strony przewoźników, jak i służb kontrolnych.

W sytuacjach, gdy system GNSS traci zasięg, przekroczenie granicy w ogóle nie jest rejestrowane. Z kolei przy nieprecyzyjnych mapach zapis odbywa się błędnie, co prowadzi do rozbieżności w danych. Dodatkowe komplikacje wynikają z obsługi

starszych kart kierowców – G1 i G2V1 – które niezawsze poprawnie współpracują z nowymi tachografami.

Kłopoty powoduje też ograniczona pojemność kart, zwłaszcza przy ręcznym wprowadzaniu informacji o kraju rozpoczęcia, zakończenia oraz przekroczenia granicy. Problem nabiera wagi, ponieważ od początku 2025 roku okres, z którego dane mogą być sprawdzane podczas kontroli drogowej, został wydłużony z 28 do 56 dni.

Na jakie błędy nowych smart tachografów trzeba uważać i jak skutecznie sobie z nimi radzić?

Błędny zapis aktywności kierowców – najczęstsze awarie tachografów

Specjaliści podkreślają, że jednym z najczęstszych problemów związanych z tachografami są błędy w zapisie aktywności kierowcy, zwłaszcza dotyczące czasu jazdy i pracy na karcie. Rejestrowanie poszczególnych stanów – jazdy, pracy, dyspozycji i odpoczynku – to podstawowa funkcja każdego tachografu, a prawidłowe dane są niezbędne do przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowców.

Niestety, w praktyce tachografy inteligentne często zawodzą. Od momentu wprowadzenia ich pierwszej wersji w 2019 roku liczba błędów w zapisie aktywności systematycznie rośnie. Wraz z pojawieniem się nowej generacji urządzeń problem stał się powszechny – trudno dziś znaleźć dużego przewoźnika, który nie doświadczył kłopotów z nieprawidłowym rejestrowaniem danych.

Wysuwanie się karty kierowcy

Jednym z często spotykanych problemów jest samoistne wysuwanie się karty kierowcy z czytnika w trakcie jazdy. W takiej sytuacji tachograf rejestruje komunikat „sesja ostatniej karty niezamknięta prawidłowo”. W konsekwencji mogą pojawić się błędne zapisy aktywności kierowcy za okres od ostatniego włożenia karty. Warto jednak wiedzieć, że dane zapisane w pamięci tachografu pozostają wówczas prawidłowe – problem dotyczy głównie samej karty.

GNSS i problemy z lokalizacją

Kolejną częstą trudnością jest nieprawidłowe działanie systemu lokalizacji GNSS. Tachograf może tracić sygnał lub mieć zbyt słaby zasięg, o czym kierowca informowany jest komunikatem o braku sygnału GNSS. Sporadyczne przerwy w rejestracji lokalizacji zdarzają się w miejscach o ograniczonym dostępie do sygnału satelitarne, takich jak tunele czy gęsta zabudowa miejska.

Jeśli jednak utrata sygnału występuje regularnie, konieczna może być interwencja w autoryzowanym serwisie tachografów. Przyczyną bywa nie tylko awaria urządzenia, ale także niewłaściwe umiejscowienie tachografu w pojeździe lub zakłócenia generowane przez inne sprzęty, np. transmitters FM.

Zakłócenia sygnału a konflikt zbrojny

Na problemy z odbiorem lub zakłóceniem sygnału GNSS wpływ mogą mieć również czynniki zewnętrzne, w tym działania militarne. Konflikty zbrojne powodują celowe lub przypadkowe zakłócanie sygnału satelitarnego, co przekłada się na błędne odczyty lokalizacji w tachografach.

Producenci urządzeń reagują na te trudności, wprowadzając w nowszych wersjach możliwość montażu zewnętrznych anten GNSS. Dzięki nim można uzyskać stabilniejszy odbiór sygnału i ograniczyć ryzyko utraty danych o położeniu pojazdu.

Dodatkowo wprowadzana technologia autoryzacji pozycji OSNMA (Open Service Navigation Message Authentication) ma pozwolić na weryfikację autentyczności sygnału GNSS. Rozwiązanie powinno skutecznie eliminować fałszywe pozycje i ograniczyć liczbę błędów rejestracji. Producenci zapowiadają też kolejne aktualizacje oprogramowania tachografów, w których stopniowo są usuwane wcześniej zidentyfikowane problemy.

Co zrobić, gdy tachograf nie działa prawidłowo?

W zasadzie warto zrobić coś podobnego, co robimy z komputerem lub telefonem w podobnych przypadkach.

Producenci inteligentnych tachografów oferują różne sposoby na ograniczenie błędów w działaniu urządzeń. Jednym z najskuteczniejszych rozwiązań są aktualizacje oprogramowania. Należy systematycznie sprawdzać, czy dla używanych tachografów dostępna jest nowsza wersja systemu. Aktualizacje często usuwają znane usterki i poprawiają stabilność działania urządzenia. To pozwala uniknąć błędnych zapisów i problemów podczas kontroli.