



Dokumentacja w firmie transportowej 2023

Czas pracy kierowców



Dokumentacja w firmie transportowej 2023

Czas pracy kierowców

Autorzy: **Praca zbiorowa**

Redaktor: **Anna Kostecka**

Product manager: **Monika Doros**

Segment manager: **Alina Sulgostowska**

Koordynator produkcji: **Magdalena Huta**

Projekt okładki: **Dariusz Ziach**

Korekta: **Zespół**

ISBN: 978-83-8276-716-2

Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

ul. Łotewska 9a, 03-918 Warszawa, tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

Skład i łamanie:

Dariusz Ziach

Druk:

KRM Druk

Książka „Dokumentacja w firmie transportowej 2023. Czas pracy kierowców” chroniona jest prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w książce bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło. Informujemy, że Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez Wiedza i Praktyka sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Łotewskiej 9a w celu realizacji niniejszego zamówienia oraz do celów marketingowych – przesyłania materiałów promocyjnych dotyczących innych produktów i usług. Mają Państwo prawo do wglądu oraz poprawiania swoich danych, a także do wyrażenia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do celów promocyjnych. Podanie danych jest dobrowolne. Zapewniamy, że Państwa dane nie będą przekazywane bez Państwa wiedzy i zgody innym podmiotom. Zaproponowane w niej wskazówki, porady oraz interpretacje dotyczą sytuacji typowych. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku wymaga dodatkowych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych. W związku z powyższym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w publikacji „Dokumentacja w firmie transportowej 2023. Czas pracy kierowców” wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przypadków.

SPIS TREŚCI

Ewidencja czasu pracy kierowców po zmianach – przypomnienie obowiązujących zasad	5
Jak często aktualizować ewidencję czasu pracy przy 4-miesięcznym okresie rozliczeniowym?	12
Czy przedsiębiorca – kierowca musi prowadzić nową ewidencję czasu pracy?	17
Prowadzenie ewidencji czasu pracy – kierowcy samozatrudnionego	21
Jak można rozłożyć na części przerwę w pracy – jak to udokumentować	23
Kiedy kierowca jadący w załodze powinien robić przerwę śniadaniową?	24
Jeśli przerwa w pracy wypada kierowcy w porze nocnej, może pracować tylko 10 godzin	27
Czas prowadzenia pojazdu przez kierowców w załodze	28
Grafik pracy kierowcy autobusu w komunikacji regularnej	30
Czas pracy w busie do 3,5 tony w międzynarodówce – jaki obowiązuje oraz jakie informacje powinny być zawarte w dokumentacji?	33
Jak dokumentować pracę w nocy i jak ją obliczyć według zasad wprowadzonych w 2022 r.	36
Czy wolno zaplanować załadunki w czasie dozwolonego odstępstwa na zjazd do domu?	41
Wydłużenie jazdy o 1–2 godz. – czy dotyczy również czasu pracy i czy trzeba wykonać odpowiedni opis na wydruku	44
Pamiętaj o obowiązku wpisywania symbolu kraju na tachografie cyfrowym	49
Jak oznaczyć przekroczenie granicy na tachografie?	50
Czy kierowca może na czas urlopu zostawić kartę w tachografie? Jak dokumentować takie przejazdy?	54
Zmiana czasu – jaki ma wpływ na tachograf	58
Jak używać na zmianę karty do tachografu i wykresówki	60
Rozliczenie dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu – co z tachografem	64
Dokumentowanie czasu pracy przez kierowcę zmieniającego pojazd – jak prawidłowo wypełnić wykresówkę	68
Czy samozatrudniony musi oznaczać kraj przekroczenia na tachografie?	72
Czy dojeżdżając busem do pracy w Niemczech, należy zarejestrować kraj przekroczenia granicy w tachografie?	74
Czy przewóz produktów pochodzenia zwierzęcego jest zwolniony z tachografu?	77
Odbiór odpadów i dalszy przewóz – czy stosować tachograf?	79
Czy przewóz zwolniony z tachografu podlega delegowaniu?	84
Pamiętaj o zarejestrowaniu na karcie – dojazd do miejsca pracy	85

Oznaczenie przekroczenia granicy w trakcie przerwy w tachografie	87
Karta przedsiębiorstwa do tachografu – do czego służy?	90
Dlaczego włożenie karty przerywa odpoczynek?	93
Czy norweska karta kierowcy jest ważna w kraju?	98
Zastępstwo przez pracownika czekającego na kartę kierowcy	99
Czy ukraińska karta kierowcy jest ważna?	101
Mam uszkodzoną kartę kierowcy, co robić?	104
Czy w zastępstwie może wyjechać w trasę kierowca bez karty?	106
Obwieszczenie o systemie i rozkładzie czasu pracy oraz okresie rozliczeniowym	109
Wzór schematu czasu pracy i odpoczynku kierowców	110
Wzór ewidencji nieobecności kierowcy w pracy	111

CZAS PRACY KIEROWCÓW 2023 – KOMENTARZE I PORADY EKSPERTÓW

Ewidencja czasu pracy, harmonogram czasu pracy, wykreskówki, tachografy, karta kierowcy

Ewidencja czasu pracy kierowców po zmianach – przypomnienie obowiązujących zasad

Przypomnijmy, że 29 maja 2022 r. weszły duże zmiany w ewidencjonowaniu czasu pracy kierowców. Nie jest już możliwe ewidencjonowanie na podstawie tarczek i danych pobranych z tachografu. W praktyce (z pewnymi wyjątkami) karta ewidencji kierowcy nie różni się od ewidencji pracowniczej. Nie ma też znaczenia rodzaj aktywności podejmowanej przez kierowcę w czasie pracy. W przypadku samozatrudnionych – jeżeli wykonują zlecenia na rzecz innej firmy – to ona powinna prowadzić ewidencję. Przedstawiamy też zmiany dla zleceniobiorców oraz kierowców pojazdów do 3,5 t.

W praktyce oznacza to, że od 29 maja 2022 r. dla każdego kierowcy zatrudnionego w oparciu o stosunek pracy trzeba prowadzić indywidualną kartę ewidencji czasu pracy, analogicznie do pracowników podlegających pod ogólne normy Kodeksu pracy, konwertując do niej dane pochodzące z tych dokumentów źródłowych.

Pewną nieścisłością jest w tym kontekście wymienienie przez ustawodawcę w gronie dokumentów, z których dane należy uwzględnić przy tworzeniu

ewidencji czasu pracy kierowców, rejestrów opracowanych na podstawie dokumentów wymienionych w art. 25 ust. 2 pkt 1–3 uocpk.

Co istotne, ewidencja czasu pracy różni się stopniem szczegółowości w zależności od tego, czy kierowca jest zatrudniony w systemie zadaniowym, otrzymuje ryczałt za pracę w godzinach nadliczbowych lub w porze nocnej.

Geneza zmian przepisów

Od 29 maja 2022 r. weszły w życie przepisy ustawy o czasie pracy kierowców modyfikujące obowiązki pracodawców w zakresie ewidencjonowania czasu pracy zatrudnionych kierowców.

Zmiany te są pokłosiem wdrażania do polskiego porządku prawnego pakietu mobilności, ale ich kierunek wyznaczają zmiany Kodeksu pracy obowiązujące od 1 stycznia 2019 r. oraz wprowadzone wówczas rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z 10 grudnia 2018 r. w sprawie dokumentacji pracowniczej (Dz.U. poz. 2369).

W tym ostatnim akcie pojawiła się bowiem konieczność rejestrowania w ewidencji czasu pracy godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy, rozpoczęcia i zakończenia dyżuru, o którą trzeba będzie uzupełnić ewidencję czasu pracy kierowców po zmianach.

Z kolei pokłosiem zmian, które wdrożył ponad 3 lata temu art. 94 pkt 9b Kodeksu pracy, jest znaczące wydłużenie okresu przechowywania ewidencji czasu pracy kierowców z 3 do 10 lat.

Wynika z tego jednoznacznie, że choć art. 25 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1412 ze zm.; dalej: uocpk) stanowi po zmianach nowość dla przedsiębiorców z branży transportowej, jego wykładnia może w dużej mierze opierać się na rozwiązaniach obowiązujących od lat wobec pracowników podlegających pod ogólne normy Kodeksu pracy.

Koniec z ewidencją czasu pracy kierowców w formie danych źródłowych

Artykuł 25 uocpk po zmianach nie przewiduje możliwości dalszego ewidencjonowania czasu pracy kierowców na podstawie:

- tarczek,
- wydruków z karty kierowcy i tachografu cyfrowego,
- danych pobranych z tachografu cyfrowego i karty kierowcy oraz
- innych dokumentów potwierdzających czas pracy i rodzaj wykonywanej czynności.